



Внеплановые проверки башенных кранов



Максим КЛИМЕНКО,
эксперт-консультант по промышленной безопасности,
директор по развитию экспертно-консалтинговой группы
«МТК Эксперт»

Как мы отмечали в прошлом номере ТН, среди всех грузоподъемных механизмов повышенным вниманием Ростехнадзора всегда пользовались и пользуются башенные краны. Надзорный орган не может делать плановые выезды (у кранов IV класс опасности), поэтому на внеплановые контрольные мероприятия он не скупится. Итак, как подготовиться к проверке Ростехнадзора.

(Окончание. Начало в №11 (132))

Чтобы подготовиться к внеплановой (не всегда предсказуемой) проверке Ростехнадзора и пройти ее с минимальными потерями, рекомендуем выполнить следующие пункты.

1. Изучите нормативную базу, которая касается вопросов промышленной безопасности опасных производственных объектов, страхования ОСОПО, тонкостей эксплуатации ОПО с применением ПС. А именно:

- Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011);

- Федеральный закон от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

- Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта...» (плюс подзаконные акты);

- Постановление Правительства РФ от 10 марта 1999 года № 263 «Об организации и осуществлении производственного контроля...»;

- Приказ Ростехнадзора от 19 августа 2011 года № 480 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов...»;

- Приказ Ростехнадзора от 29 января 2007 года № 37 «О порядке подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных ФСЭТАН»;

- Приказ Ростехнадзора от 12 ноября 2013 года № 533 «Об утверждении ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;

- СНиПы, которые касаются использования и выполнения работ с применением ГПМ на строительной площадке.

2. Убедитесь, что ваш объект зарегистрирован в реестре ОПО, а сам кран поставлен на учет как техническое устройство (ему присвоен учетный рег. номер). Если кран не зарегистрирован в Ростехнадзоре, в сжатые сроки подайте документы в надзорный орган.

3. Проверьте наличие эксплуатационных документов на кран:

- паспорт с отметками о пуске в работу, техническом освидетельствовании и т.д.;

- руководство (инструкция) по эксплуатации;

- обоснование безопасности машин и оборудования;

- сертификат соответствия ТР ТС 010/2011 и т.д.

4. Проверьте наличие разрешительных, нормативно-технических и технологических документов, которые нужны для эксплуатации ОПО с башенными кранами. А именно:

- свидетельство о регистрации ОПО + Сведения, характеризующие ОПО + Карты учета (если ваш объект зарегистрирован до февраля 2017 г.);

- письмо Ростехнадзора о постановке на учет крана как технического устройства (или штамп с рег. номером в паспорте крана);

- полис на обязательное страхование ОПО с ПС (ФЗ №225 + ст. 15 ФЗ №116);

- положение о производственном контроле, которое необходимо для всех опасных производственных объектов;

- положение о порядке технического расследования причин инцидентов на ОПО, согласованное с территориальным управлением Ростехнадзора по месту нахождения ОПО (документ разрабатывается на все опасные объекты, которые эксплуатирует организация);

- инструкции, определяющие действия работников ОПО с ГПМ в аварийных ситуациях (п. 256–257 ФНП по ПС);

- протоколы аттестации (проверки знаний) по промышленной безопасности на руководителя (зам. руководителя) и 3 специалистов, ответственных за ОПО – А.1. + Б.9 (Б.9.31, Б.9.32, Б.9.33);

- проекты производства работ (ППР) башенными кранами при выполнении строительно-монтажных работ, погрузочно-разгрузочных работ над действующими коммуникациями, проезжей частью улиц или в стесненных условиях (п. 101 ФНП);

- технологические карты (ТК) в случае выполнения погрузочно-разгрузочных работ и складирования грузов на



базах, складах, открытых площадках (п. 102 ФНП).

5. Убедитесь, что приказами по организации назначены и имеют аттестацию по промышленной безопасности: специалист, ответственный за производственный контроль при эксплуатации ПС; специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.

6. Проверьте наличие внутренних распорядительных актов и учетных документов организации, касающихся эксплуатации ОПО с ПС:

- должностные и производственные инструкции ответственных за ОПО, линейного персонала (крановщик-оператор, стропальщик и т.д.);

- журналы учета аварий, учета инцидентов, утвержденные руководителем организации;

- журнал об осуществлении ПК (с указанием инструкций, по которым проводился инструктаж), утвержденный руководителем организации;

- журнал регистрации мероприятий или приказов по результатам проведения производственного контроля;

- журналы осмотра, технического обслуживания и ремонта кранов;

- вахтенный журнал;

- журнал учета инструктажей рабочего персонала;

- журнал проверки знаний и квалификации работников на ОПО;

- журнал регистрации вводного инструктажа по вопросам охраны труда;

- журнал регистрации первичного инструктажа на рабочем месте;

- журнал учета противоаварийных тренировок;

- журнал регистрации и выдачи нарядов-допусков на проведение работ;

- журнал проверки знаний ПТЭ, ПТБ, ППБ, производственных и должностных инструкций, правил промышленной безопасности;

- приказ о создании комиссии по проверке знаний и аттестации персонала, работающего на ОПО;

- приказ о создании комиссии по расследованию причин инцидентов на ОПО;

- приказ о возложении на должностных лиц предприятия ответственности за обеспечение работ по ППР;

- приказ о назначении ответственных за проведение вводного инструктажа вновь принимаемых работников;

- приказ о порядке проведения инструктажей на предприятии;

- приказ о назначении ответственных за проведение стажировок на рабочих местах после проведения первичного инструктажа по безопасности;

- приказ (или распоряжение) руководителя организации о порядке допуска к работе на объекте лиц, не имеющих медицинских противопоказаний, аттестованных и обученных;

- приказ о порядке и сроках проведения подготовки (тренировок) работников к действиям в случае аварии или инцидента на ОПО (программы и графики проведения занятий);

- график и порядок технического обследования (диагностики), периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов крана, устройств контроля и безопасности крана, подкрановых путей;

- акты монтажа, обслуживания и ремонта крановых систем;

- договор на техническое обслуживание крана; договоры со службами, привлекаемыми для проведения ремонтных работ;

- договор с охранной организацией на предупреждение проникновения посторонних лиц на ОПО;

- утвержденный график проведения учебно-тренировочных занятий и т.д.

7. Убедитесь, что рабочий персонал обучен по профильным программам подготовки и повышения квалификации, имеет подтверждающие документы об образовании, а также аттестацию по промышленной безопасности в зависимости от должностных обязанностей.

8. Убедитесь, что представили в Ростехнадзор (если нет, то срочно сдайте):

- отчет о производственном контроле за предыдущий календарный год (ст. 11 ФЗ №116);

- отчет об инцидентах за предыдущий квартал в соответствии с п. 35 Приказа Ростехнадзора от 19 августа 2011 г. № 480 (если инциденты на ОПО в этот период были).

9. Убедитесь, что своевременно проводите ТО и ЭПБ крана. В паспорте ГПМ должны быть отметки об этих процедурах.

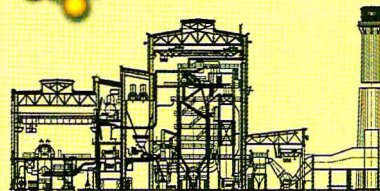
Напоминаем, что ЭПБ башенного крана должна проводиться в следующих случаях (п. 260 ФНП по ПС):

- истек срок службы или превышено количество циклов нагрузки, установленных заводом-изготовителем;

- в технической документации отсут-



Бюро Химического Проектирования



Основные направления деятельности компании ООО «Бюро Химического Проектирования» (ООО «БХП»):

- Разработка проектной и рабочей документации на техническое перевооружение, реконструкцию и новое строительство промышленных объектов, в том числе опасных производственных объектов (ОПО).
- Прохождение экспертизы промышленной безопасности проектной документации и регистрация заключения в органах Ростехнадзора.
- Прохождение разработанной проектной документации государственной или негосударственной экспертизы для получения разрешения на строительство.
- Выполнение функций технического заказчика при строительстве проектируемых объектов.

В числе наших постоянных заказчиков:

- АО «Екатеринбургский завод по обработке цветных металлов»
- ПАО «Уралхимпласт»
- ООО «Уралхимпласт-Амдор»
- ООО «Уралхимпласт-Хюттенес Альбертус»
- АО «Русский хром 1915»
- ОАО «Уральский завод химической продукции»
- ООО «Концерн «КАПИНА»
- ОАО «СУМЗ» и т. д.

**620043 Екатеринбург,
ул. Волгоградская, 193, оф. 1407
Тел./факсы (343) 344-50-65,
384-00-14, 344-52-01
E-mail: post@himproekt.org
www.himproekt.org или
БХП.рф**

На правах рекламы

ствуют данные о сроке службы, а фактический срок его службы превысил 20 лет;

■ проводились работы, связанные с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов крана, либо восстановительный ремонт после аварии или инцидента, в результате которых был поврежден ГПМ.

10. Проверьте, проведено ли внеочередное полное техническое освидетельствование после монтажа крана, вызванного установкой его на новом месте (стройплощадке).

11. Убедитесь, что смонтированный и применяемый кран соответствует параметрам, указанным в эксплуатационной документации (паспорт, руководство (инструкция) по эксплуатации, ППР и т.д.)

12. Убедитесь, что при монтаже, эксплуатации, обслуживании и ремонте башенного крана соблюдаются все положения паспорта, руководства (инструкции) по эксплуатации, ППР (ТК) и другой технологической документации.

13. Убедитесь (и регулярно проверяйте), что кран технически исправен, все системы и устройства безопасности работают в паспортном режиме. Это можно делать силами собственных специалистов. Для детальной диагностики и проведения испытаний лучше обратиться в специализированную организацию.

14. Если замечены конструкционные дефекты, трещины, отказы систем и устройств безопасности крана, в сжатые сроки проведите ремонтные работы и устраните неполадки. Как правило, на такие нарушения Ростехнадзор обращает внимание в первую очередь.

15. Своевременно проводите осмотр и обследование крановых путей, не допускайте их повреждения.

16. Согласно п. 126 ФНП по ПС, при возведении башенных кранами зданий и сооружений высотой более 36 м должна применяться двухсторонняя радио- или телефонная связь. При этом перечень и обозначение

подаваемых команд должны быть утверждены распорядительным актом (приказом) эксплуатирующей организации. Если это ваш случай, убедитесь, что такая связь у вас функционирует в штатном режиме.

17. Если вы используете на объекте несколько башенных кранов с подъемными стрелами, убедитесь, что условия их совместной безопасной работы зафиксированы в ППР. Изучите п. 164 ФНП по ПС – в соответствии с ним при совместной работе ПС на строительном объекте расстояние по горизонтали между ними, их стрелами, стрелой одного ПС и перемещаемым грузом на стреле другого ПС, а также перемещаемыми грузами должно быть не менее 5 м.

И наконец, в ходе самой проверки будьте вежливы, профессиональны и корректны. Не стоит бездоказательно оспаривать замечания Ростехнадзора. По каждому пункту предписания, если вы с ним не согласны, представляйте документальные доказательства. Негативный настрой лишь усилит внимание инспектора к вашему объекту.



группа компаний
ГОРОДСКОЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ

Консультант №1 в России*

*1-е место в рейтинге «Консалтинг в области организации производства». По данным «Эксперт РА» (2004-2010, 2012 гг.)

УСЛУГИ
СЛУЖБАМ
ГЛАВНОГО
ИНЖЕНЕРА

| Экспертиза
промышленной
безопасности

| Энергоаудит

| Специальная
оценка условий
труда

| Проектирование

| Экологический
аудит











Входит в GCE Group («ДжиСиИ Групп»).
Международный консультант по организации производства

Санкт-Петербург +7 (812) 334-5984 Москва +7 (499) 176-8772
www.gce.ru

Реклама