

химического кольцевого уплотнения, поскольку занимает больше всего времени. Решающее значение при этом имеет оптимальная организация работы оборудования и персонала.

В таблице приведено количество дней, затраченных на установку кейлькранца в комбинации с пикотажным швом и на монтаж химического кольцевого уплотнения в ходе выполнения работ на стволах № 1 и 2 Усть-Яйвинского рудника.

#### Выводы

Рассмотрена альтернатива классическому кейлькранцу с деревянным пикотажным швом, использованная в качестве герметизирующего элемента в стволах в соленосной породе, проходимых

с дневной поверхности. Количество дней, затраченных на установку разных герметизирующих элементов, наглядно демонстрирует преимущество химического уплотнения по сравнению с кейлькранцами и пикотажными швами. Помимо значительно меньших временных затрат на выполнение работ, химическое кольцевое уплотнение более безопасно. Исключены переломы пальцев, другие производственные травмы, характерные для работ по пикотажу, полученные, например, в результате разламывания рукояти кувалд, сколов на головке кувалды.

[ivan.zagvozdkin@uralkali.com](mailto:ivan.zagvozdkin@uralkali.com)

Материал поступил в редакцию 7 июня 2016 г.

## СТРОИТЕЛЬНЫЙ НАДЗОР



На вопрос читателя отвечает начальник Управления государственного строительного надзора Ростехнадзора М.А. Климова.



По своей специфике ОАО «Архангельский морской торговый порт» занимается всеми грузовыми операциями, которые предусмотрены в морском порту, имеет 25 портовых кранов (грузоподъемность от 5 до 40 т), 4 контейнерных перегружателя (32 т), 3 автокрана (до 140 т) и более 50 погрузчиков (от 1,5 до 32 т). Конструкторский отдел порта разработал проект крановой траверсы грузоподъемностью 32 т. В 2002–2005 гг. в центральных ремонтных мастерских изготовили три траверсы. Проведены все испытания и на каждую выписаны паспорта. В эксплуатации они использовались неинтенсивно, но освидетельствование проходили.

Прошу разъяснить, можно ли, согласно подпункту «в» п. 260 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее — ФНП по ПС), утвержденных приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533, зарегистрированным Минюстом России 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30992, использовать данные траверсы в собственных целях после очередного освидетельствования без сертифика-

та, имея только паспорт подъемного сооружения?

**А.Ю. Кожберов, зам. гл. технолога  
ОАО «Архангельский морской торговый порт»**

При изготовлении подъемно-транспортного оборудования, грузоподъемных кранов, приспособлений для грузоподъемных операций, в том числе и траверс, должны соблюдаться требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823. Согласно п. 1 статьи 7 ТР ТС 010/2011 машины и (или) оборудование, изготовленные для собственных нужд их изготовителей, не подлежат подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 (декларирование или сертификация не требуется).

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 407 «Об уполномоченных органах Российской Федерации по обеспечению государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза» государственный контроль (надзор) в отношении машин и оборудования и связанных с требованиями к этой продукции процессов проектирования и изготовления (в том числе грузоподъемных кранов, подъемно-транспортного оборудования, приспособлений для грузоподъемных операций) осуществляет Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

Эксплуатацию приспособлений для грузоподъемных операций, в том числе и траверс, речь о которых идет в обращении, должны осуществлять в соответствии с требованиями, установленными заводами-изготовителями в инструкциях (руководствах) по эксплуатации данных приспособлений, и в соответствии с требованиями ФНП по ПС.