



Рис. 11



Рис. 12

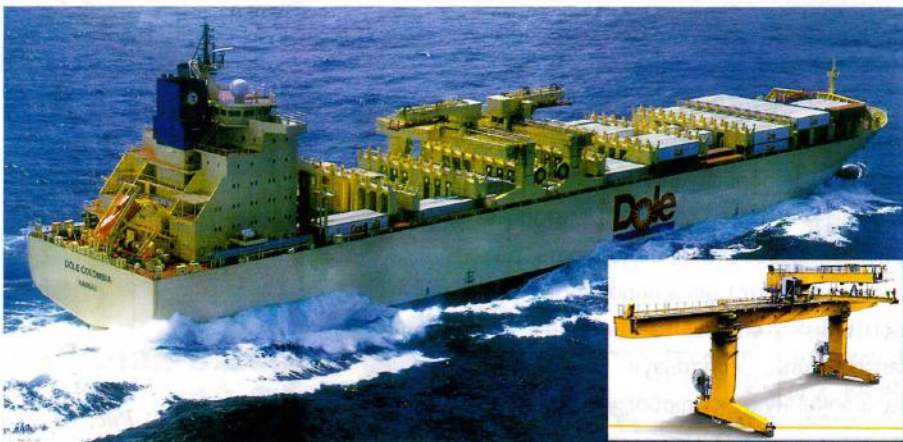


Рис. 13

мещения крана и груза. Благодаря мониторингу в режиме реального времени крановщик информируется о всех важных параметрах крана и процесса выполнения им операций. Грузоподъемность кранов от 80 до 1000 т, вылет стрелы до 40 м, а в отдельных случаях и значительно больше.

Кроме широкого ряда грузовых судов, оснащенных кранами, выпускаются и их специальные модификации – контейнеровозы, трубоукладчики, землечерпалки, для грузоподъемных работ на глубине до 3000 м, для работы при температуре до -50°C (рис. 12) и другие. Представлен также контейнеровоз с интересной комбинацией: в качестве портала стрелового крана использован козловой двухконсольный кран (рис 13). Два таких крана, не занимая много места, обслуживают всю палубу, обеспечивая перегрузку до 50 контейнеров в час.

Интересно отметить, что более ста лет назад появились и получили широкое распространение саморазгружающиеся суда и самоходные баржи, где средством разгрузки являются машины непрерывного транспорта – конвейеры. В настоящее время активно развиваются суда и самоходные баржи с грузоподъемными кранами на борту. Это позволяет им получить полную независимость от наличия или отсутствия каких-либо береговых погрузочно-разгрузочных средств, в пределах обслуживать даже никак не оборудованную природную береговую полосу при возможности достаточно близкого подхода к ней со стороны воды. ▲

* * *

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КАБИН КРАНОВ МОСТОВОГО ТИПА НА ХАРЬКОВСКОМ ЗАВОДЕ ПТО

Общество с ограниченной ответственностью «Харьковский завод подъемно-транспортного оборудования» (ООО «ХЗ ПТО») уже более 85 лет успешно работает на рынке грузоподъемного оборудования. За это время мы

отгрузили заказчикам в 40 странах мира свыше девяти тысяч мостовых кранов разных типов и назначения. Завод изготавливает краны мостовые двухбалочные общего назначения грузоподъемностью от 5 до 350 т в обще-

промышленном и взрывобезопасном исполнениях и специального назначения грузоподъемностью до 320 т, традиционно выпускает электрические передвижные канатные тали грузоподъемностью от 1 до 25 т в общепро-



Общий вид кабины

мышленном, тропическом, крановом и взрывобезопасном исполнениях. В номенклатуре нашей продукции грейферы, различные грузозахватные приспособления, запасные части к крановому оборудованию, канатные дороги, фуникулеры, изготовленные в соответствии с требованиями национальных и международных стандартов.

Из-за усиления кризисных явлений в экономике Украины, спрос на нашу продукцию у отечественных предприятий снизился. Также был во многом потерян рынок Российской Федерации, куда наше предприятие экспортировало от 70% до 85% своей продукции. Несмотря на сложности, ООО «ХЗ ПТО» не только продолжает серийно выпускать подъемно-транспортное оборудование, но и ведёт собственные разработки, направленные на расширение номенклатуры выпускаемой продукции и улучшение ее технических показателей.

В последние годы разработана и была представлена заказчикам новая модель крановой кабины (рисунок), в конструкции которой полностью устранены технические недостатки старых кабин, а современные решения лучших мировых производителей адаптированы к отечественным условиям эксплуатации. Так металлоконструкция новых кабин изготавливается из прямоугольных труб, а не из уголков, что позволило значительно увеличить жесткость каркаса, а также повысить срок службы оборудования при тяжелом и весьма тяжелом режимах работы. В новой кабине сделан акцент на достижение максимального обзора: кроме традиционного расположения окон были добавлены окна в полу и для обзора так называемой «слепой зоны» (когда крюк находится в своем крайнем положении), а также была остеклена входная

дверь. Использованные закаленные стекла при возникновении аварийной ситуации, разбиваясь, разрушаются на множество мелких осколков с тупыми гранями, которые не способны причинить серьезные травмы. Окна в полу выполнены быстросъемными для удобства обслуживания кабины. Замена разбитых стекол также максимально облегчена.

Для достижения тепло-, звуко-, и виброизоляции на окнах и двери применены автомобильные уплотнители и амортизаторы, сама кабина утеплена пенополистеролом, стыки сварных швов обработаны полиуретаном, а в кронштейнах крепления кабины установлены резиновые сайлентблоки.

Кроме крупных и заметных с первого взгляда изменений новая крановая кабина была улучшена и в мелочах: на двери новый замок, защелкивающийся изнутри и закрывающийся ключом снаружи; светодиодное освещение; минимальное количество острых углов внутри кабины; улучшенная вентиляция; более качественные дверные петли и т. д. Для облегчения монтажа кабины на кран, ее верхняя часть оборудована специальными проушинами.

Электрические кабели проложены в полу кабины с соблюдением всех правил устройства безопасной эксплуатации электрических установок. В базовой комплектации провода находятся в металлических коробах, но по желанию заказчика могут размещаться в металлическом или пластиковом рукаве. На полу уложен резиновый ковер, служащий дополнительным изолирующим материалом.

В результате новая качественная крановая кабина, изготовление которой освоено на заводе, стала похожа на автомобиль: красивая, надежная и долговечная снаружи; комфортная, эргономичная, шумо- и виброзащищенная внутри.

Дополнительную информацию можно получить по телефону +38(057)765-40-35 или на сайте www.hzpto.com. О жизни харьковских краностроителей рассказано на нашей странице в Facebook – facebook.com/hzpto.ltd.

А.М. Гридин, маркетолог

А.В. Пашенко, начальник отдела САПР
ООО «ХЗ ПТО», Украина

**ТОРМОЗА ДЛЯ КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПОВОРОТА
ТКГ-160-1, ТКГ-200-1
и ТКГ-300-1**

www.npp-pts.ru



**Научно-производственное предприятие
ПОДЪЕМТРАНССЕРВИС**

По установочным размерам унифицированы с тормозами ТКГ-160, ТКГ-200 и ТКГ-300.

Обеспечивают плавное ступенчатое торможение механизмов благодаря регулируемому демпфирующему устройству электрогидравлического толкателя ТЭ-30РД.

Согласно РД 24.010.102-01 рекомендованы Ростехнадзором в качестве средства защиты кранов от ветровых воздействий.

Тел./факс: (495) 993-06-13, -14; 993-10-25, 967-69-83

E-mail: pts@npp-pts.ru