

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору



ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, АВАРИЙНОСТЬ И ТРАВМАТИЗМ НА ПС. ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ И АНАЛИЗ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ В РАМКАХ НАРУШЕНИЙ, ВЫЯВЛЕННЫХ В ХОДЕ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИЙ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ПС

Докладчик: Чернышев Владимир Владимирович
- заместитель начальника Управления государственного строительного надзора
Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

20 апреля 2017 г.

Деятельность (подъемные сооружения)

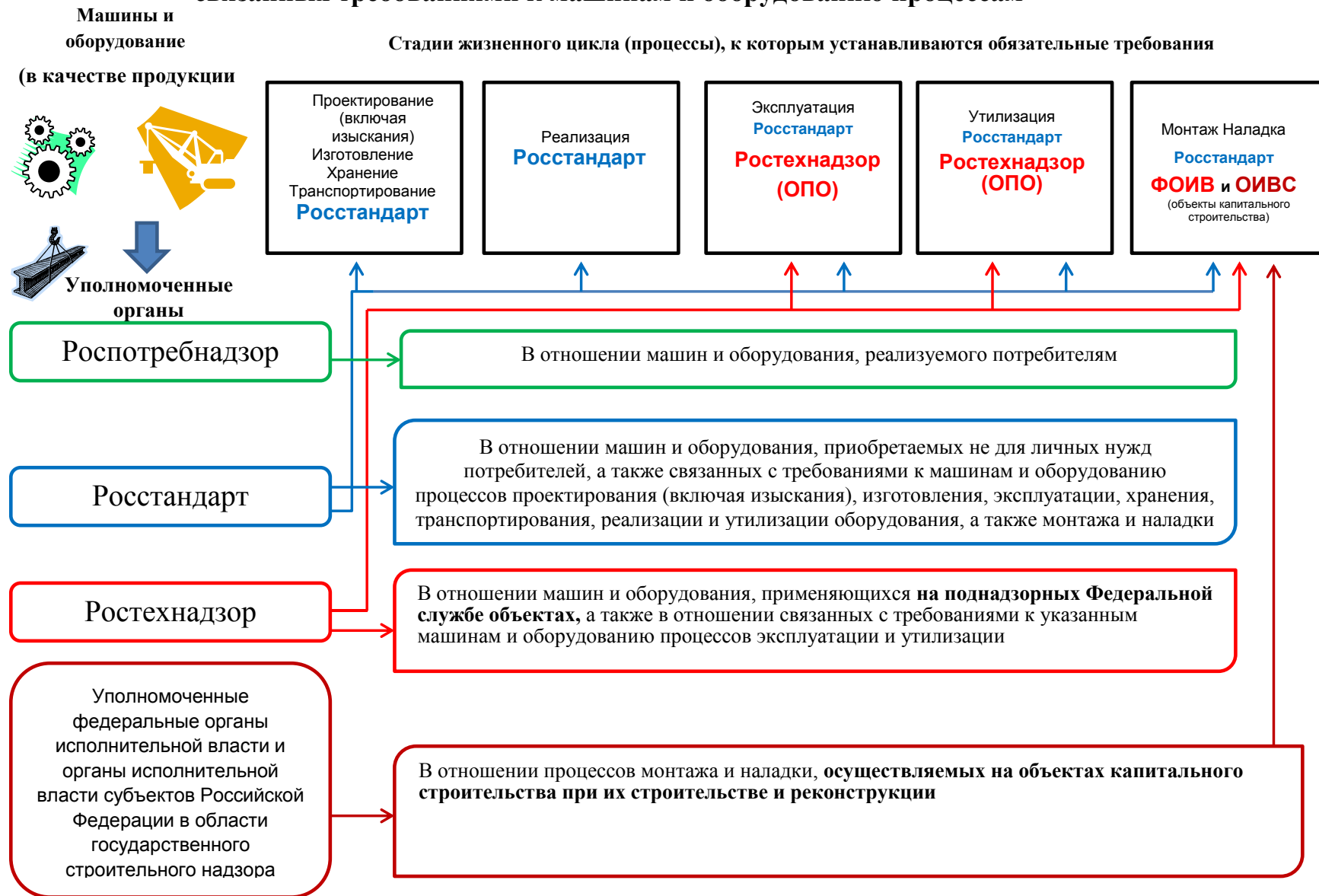


Ростехнадзором осуществляется контроль (надзор), за соблюдением требований:

- промышленной безопасности на ОПО, составляющими которых являются стационарно установленные грузоподъемные механизмы (за исключением лифтов, подъемных платформ для инвалидов), эскалаторы в метрополитенах, канатные дороги;
- технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011);

Надзор за объектами, на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы и подъемные сооружения, осуществляют 3 сотрудника центрального аппарата Ростехнадзора и инспекторский состав территориальных органов Ростехнадзора в количестве 390 человек.

Обеспечение государственного контроля (надзора) в отношении машин и оборудования, а также связанных требованиями к машинам и оборудованию процессам



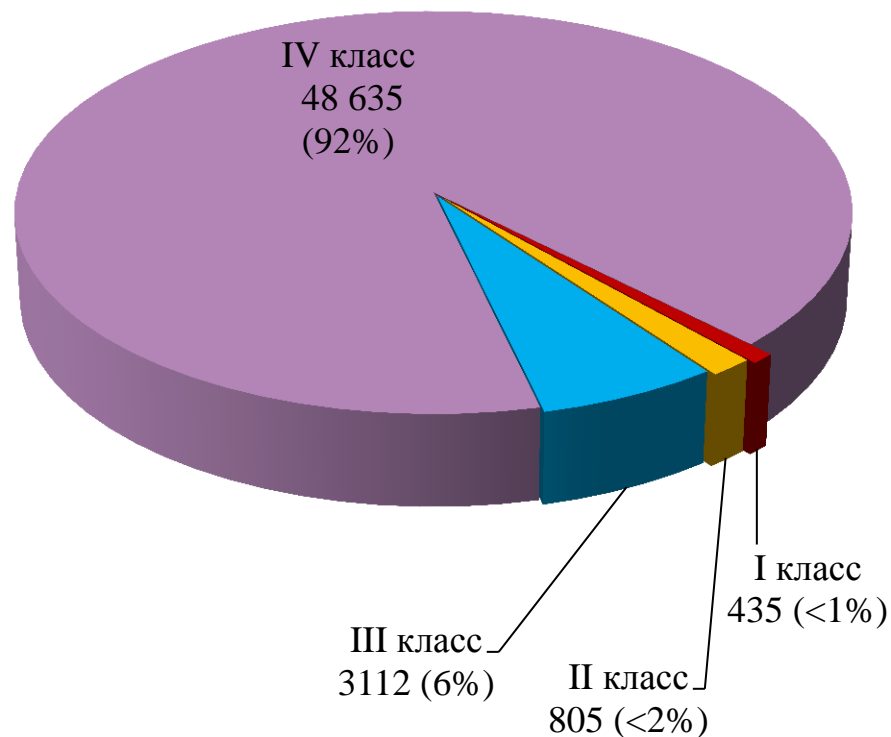
Распределение ОПО по классам опасности после перерегистрации

Изменения законодательства в области промышленной безопасности в части классификации ОПО и формирования новых принципов риск-ориентированного надзора за соблюдением эксплуатирующими организациями требований промышленной безопасности привели к тому, что по итогам перерегистрации ОПО, на которых используются подъемные сооружения:

- к IV классу опасности отнесено 48635 объектов, что составляет 92 % от общего числа зарегистрированных ОПО с признаком опасности 2.3 «Использование стационарно установленных грузоподъемных механизмов, эскалаторов, канатных дорог, фуникулеров».
- 3112 объектов отнесено к III классу,
- 805 и 435 объектов, включающих в себя подъемные сооружения отнесены к II и I классам опасности соответственно.

Количество поднадзорных опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, на 31.12.2016 составило 52 987

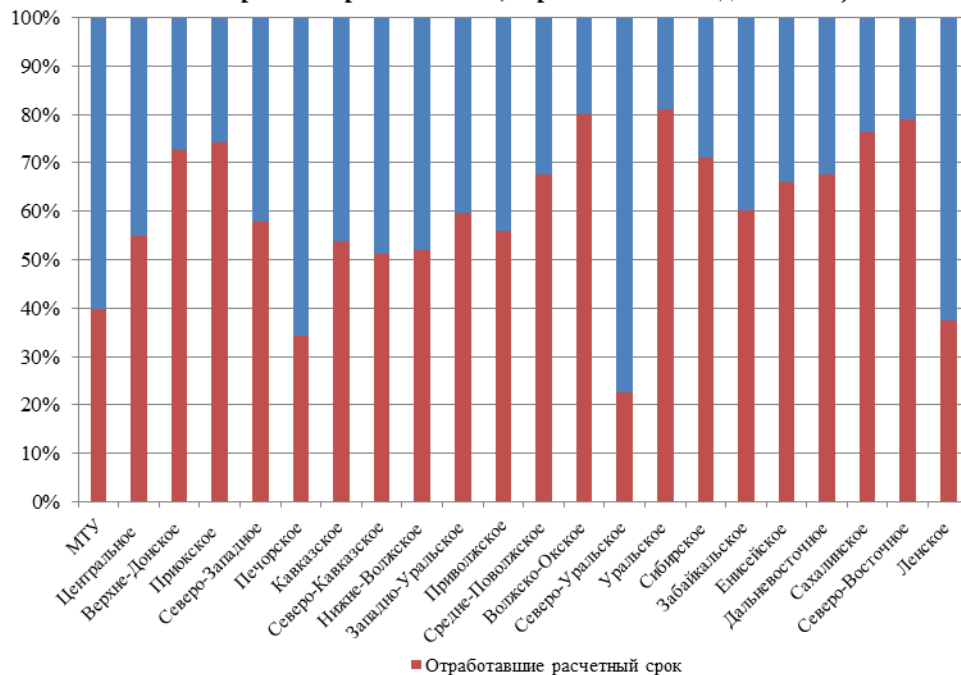
Распределение ОПО (признак 2.3) по классам опасности (всего 52 858 ОПО)



Износ подъемных сооружений на ОПО и опасных объектов

Износ ПС на ОПО

(грузопод. краны, подъемники (вышки), канатные дороги, эскалаторы в метрополитенах, строительные подъемники)



Максимальный износ оборудования на территории :

- Уральского управления (>81%);
- Волжско-Окского управления (> 80%);
- Северо-Восточного управления (> 78%);
- Сахалинского управления (> 76%);
- Приокское управление (> 72%)

Минимальный износ оборудования на территории:

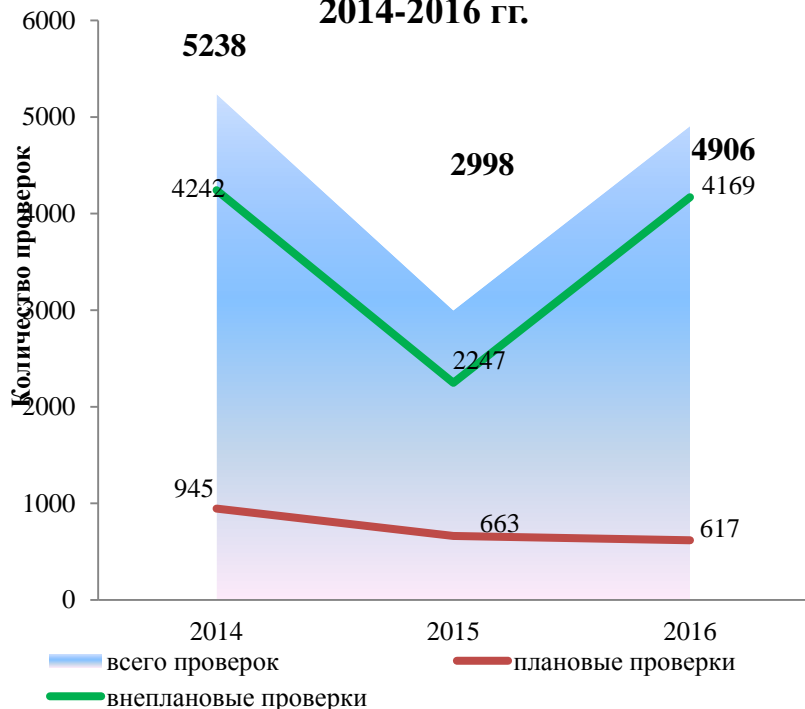
- Северо-Уральского управления (< 23%)
- Печорского управления (< 35%)
- Ленского управления (< 38%)
- Межрегионального технологического управления (< 40%)
- Северо-Кавказского управления (< 52%)

Наименование технических устройств	Общее количество технических устройств, ед.	Отработано нормативный срок службы, ед.	Средний процент износа, %
Грузоподъемные краны	204780	140915	68,8
Подъемники (вышки)	23218	10473	45,1
Лифты	527567	150173	28,5
Подвесные канатные дороги	213	29	13,6
Буксировочные канатные дороги	542	58	10,7
Фуникулеры	5	2	40
Эскалаторы	11543	65	0,6
Строительные подъемники	4946	683	13,8
Платформы подъемные для инвалидов	3254	5	0,15
ИТОГО	776 068	302403	39

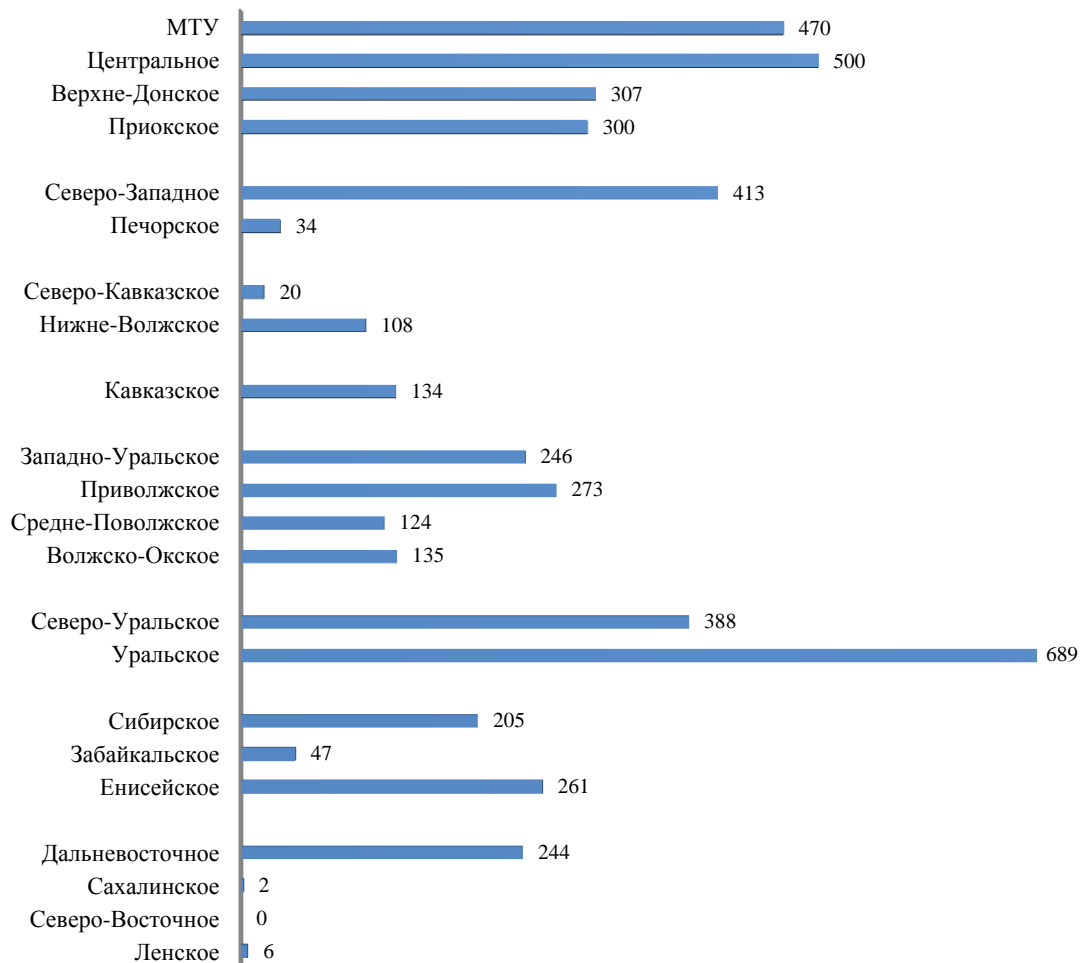
При осуществлении контрольно-надзорной деятельности в 2016 году проведено **617** плановых проверок и **4169** внеплановых проверок



Количество проверок, проведенных в 2014-2016 гг.



Количество проверок, проведенных в 2016 году



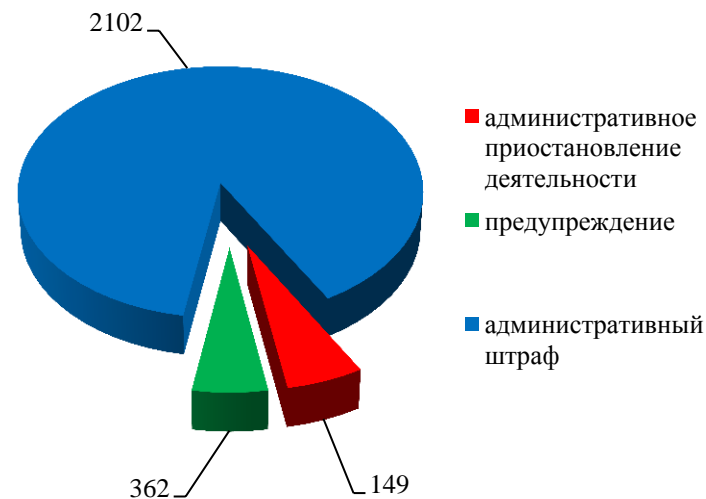
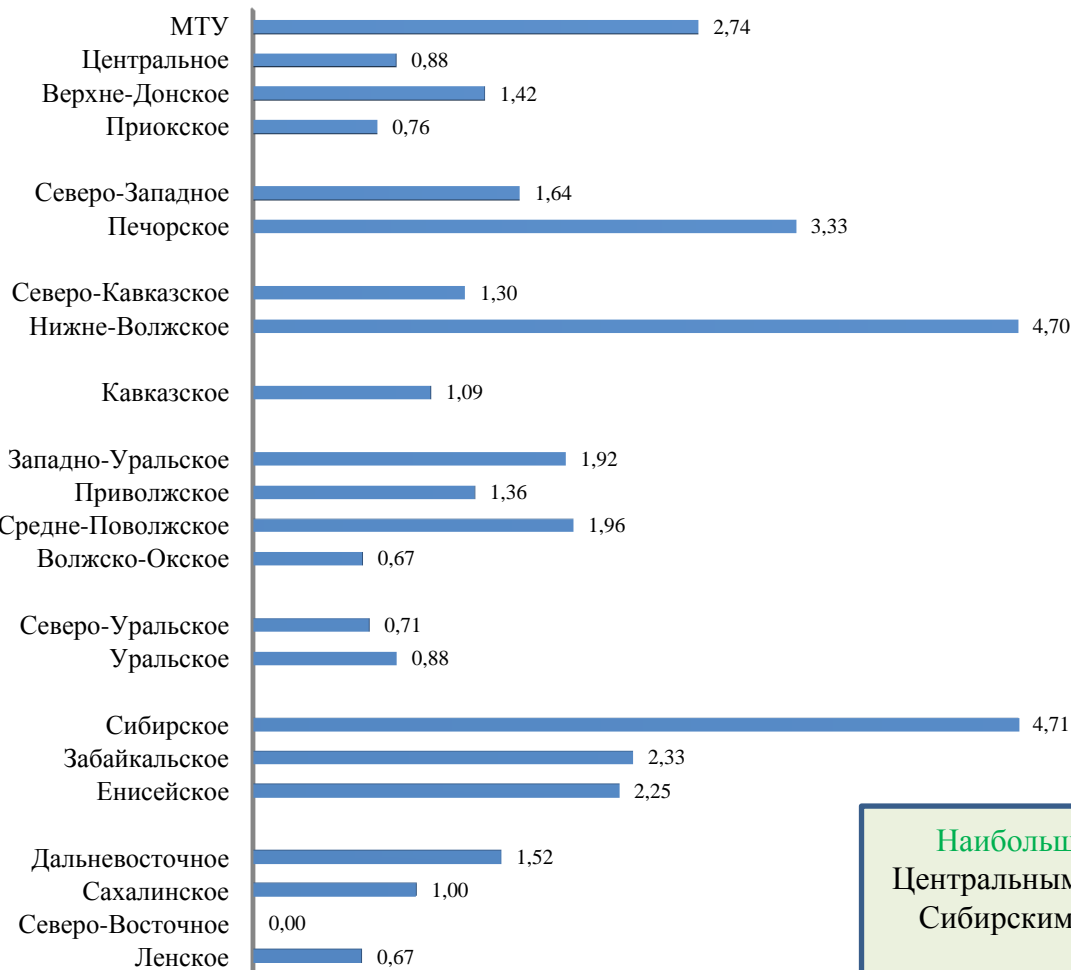
Наибольшее количество проверок проведено:
- Уральским, Центральным, Межрегиональным технологическим и Северо-Западным управлениями.

Наименьшее количество проверок проведено:
- Сахалинским, Северо-Восточным, Ленским, Печорским, Северо-Кавказским и Забайкальским управлениями.

По результатам проведенных в 2016 году проверок за выявленные правонарушения наложено **2614** административных наказаний.



Среднее количество штрафов на одну проверку с предписанием



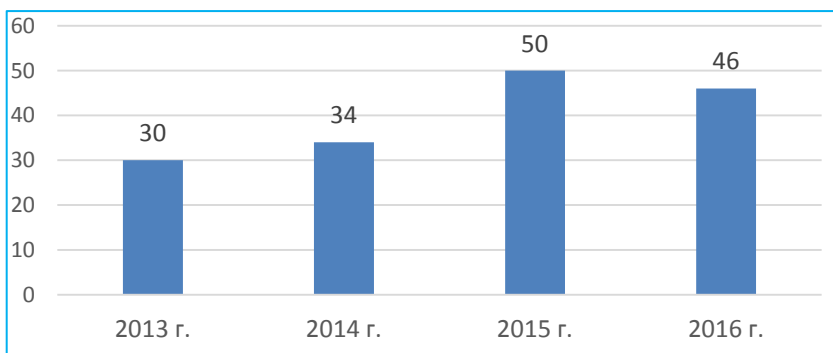
**Общая сумма
наложенных
административных
штрафов составила
150245 тыс.руб.**

Наибольшие суммы штрафов наложены МТУ (21382 тыс. руб.), Центральным (25245 тыс. руб.), Западно-Уральским (10275 тыс. руб.), Сибирским (20150 тыс. руб.), Нижне-Волжским (11971 тыс. руб.) и Енисейским (10787 тыс. руб.) управлениями



Аварийность и смертельный травматизм на опасных производственных объектах, на которых используются подъемные сооружения за исключением эскалаторов в метрополитенах

Динамика аварийности при эксплуатации подъемных сооружений.



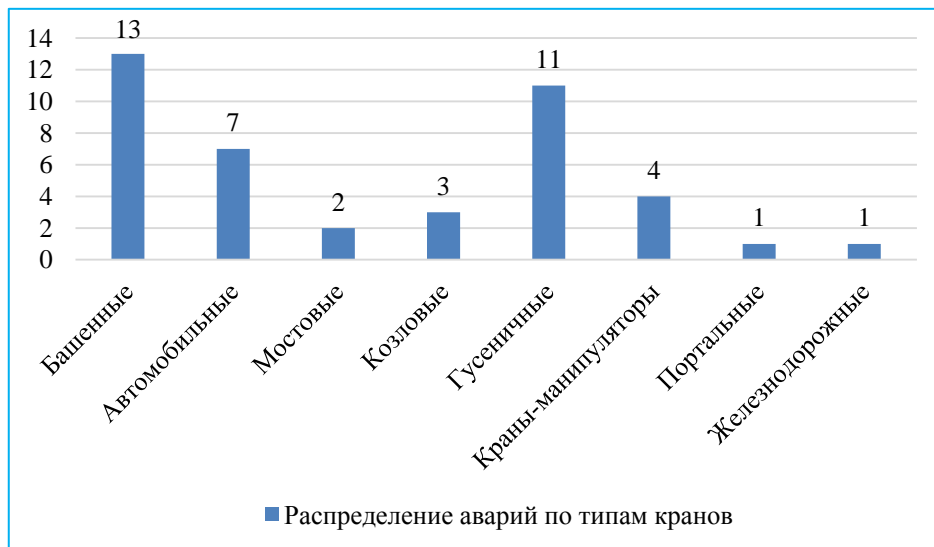
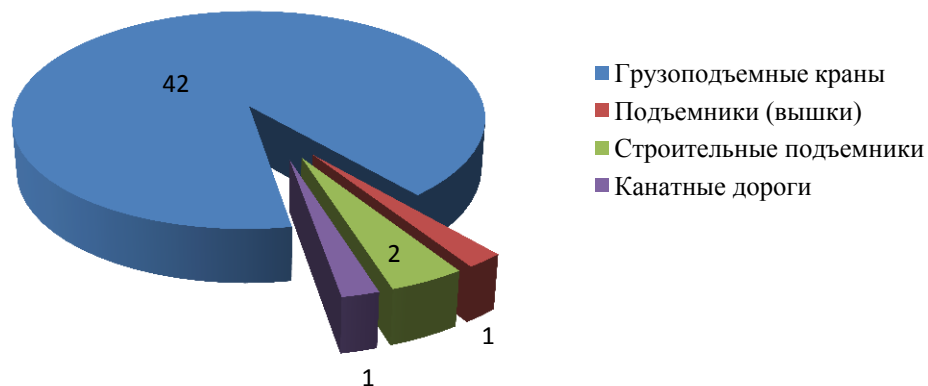
При уменьшении количества аварий при эксплуатации ПС в 2016 г. по сравнению с 2015 г. финансовый ущерб от таких аварий напротив – существенно вырос.

Финансовый ущерб составил:

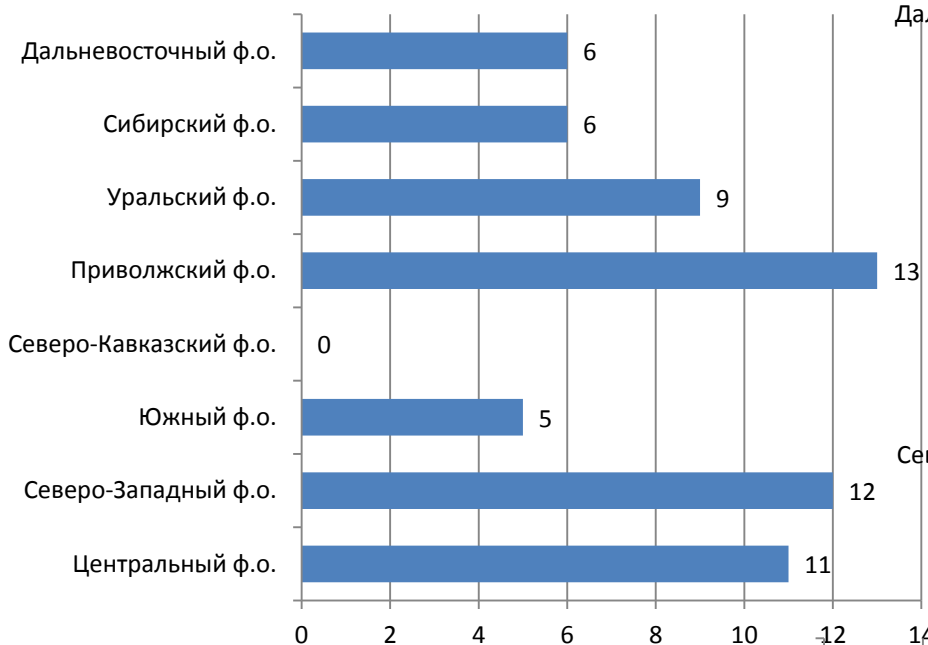
в 2015 г. - 90.502.978 руб.

в 2016 г. - 258.881.644 руб.

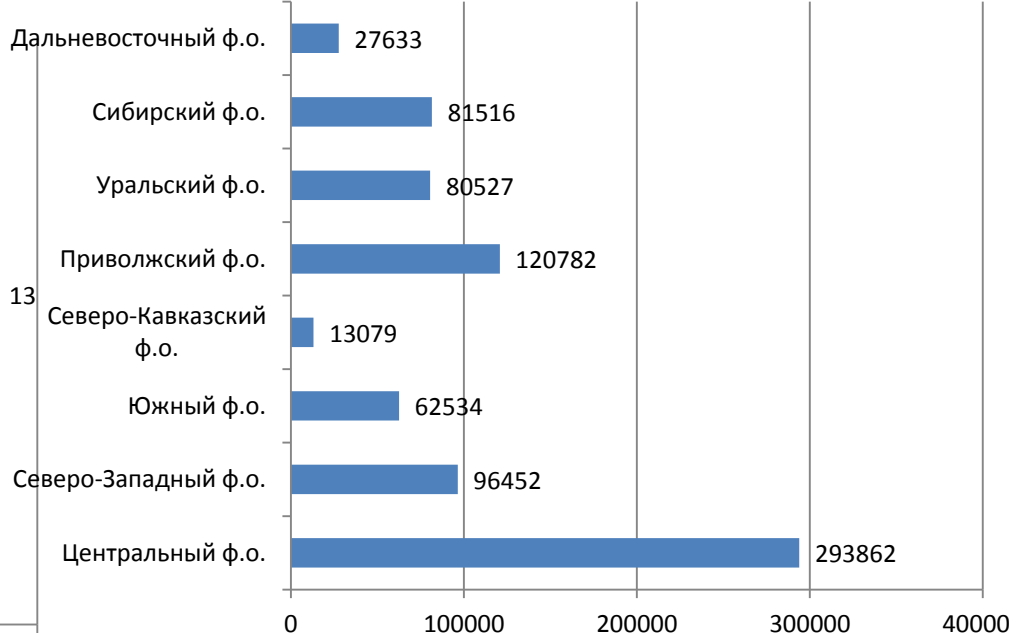
Распределение аварий по видам техники (2016 г.)



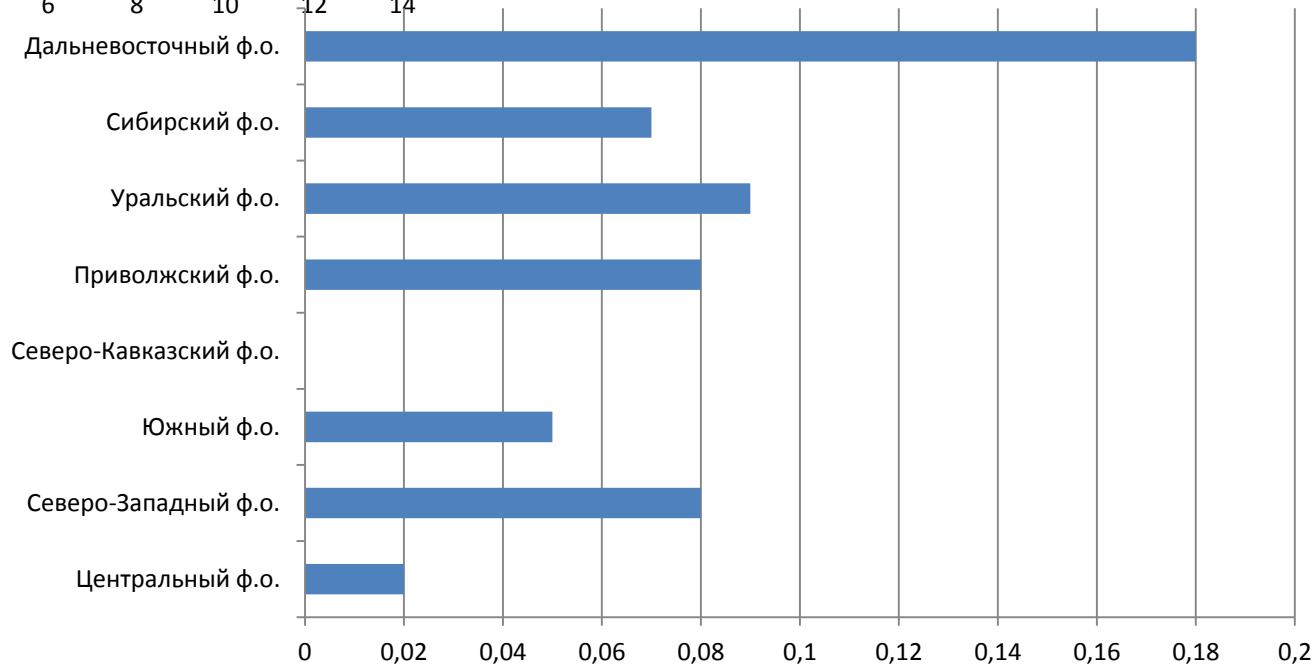
Количество произошедших в 2016 г. аварий по федеральным округам



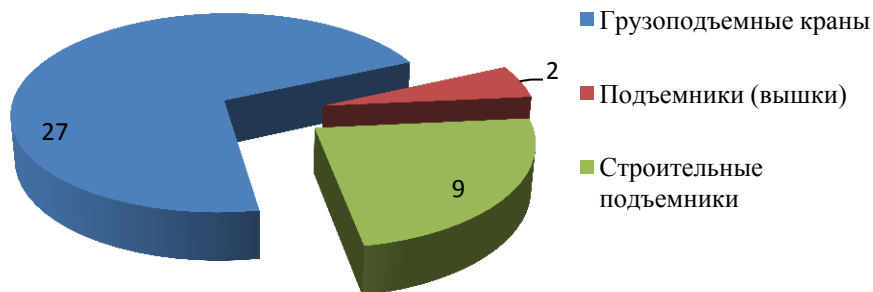
Распределение поднадзорных Ростехнадзору ТУ по федеральным округам Российской Федерации



Коэффициент аварийности на 1000 технических устройств по федеральным округам

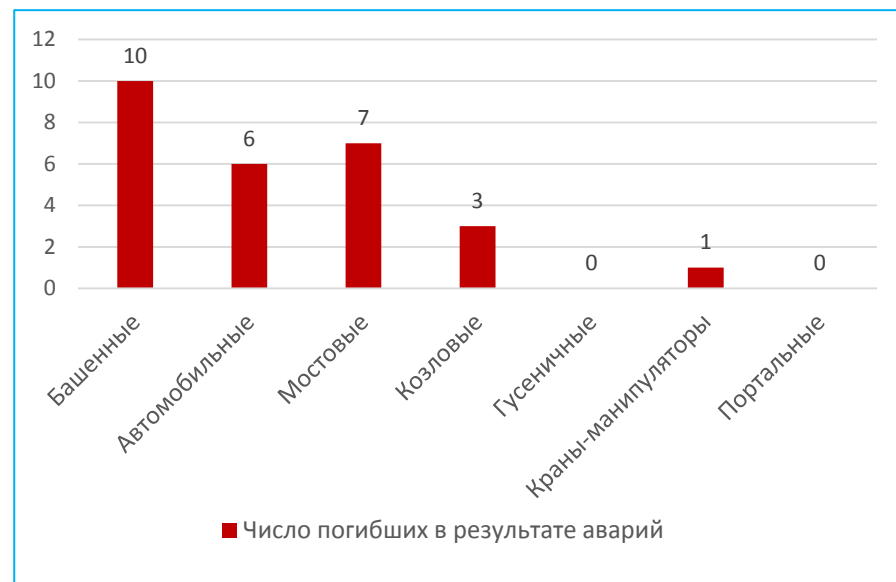


Распределение смертельных несчастных случаев по видам техники (2016 г.)



Вид техники/год	Количество зарегистрированной техники		Количество погибших		Коэффициент смертельного травматизма	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Башенные краны	17 587	17 403	18	10	1,02	0,57
Автомобильные краны	62 244	61 875	10	6	0,16	0,10
Мостовые краны	72 503	71 648	9	7	0,12	0,10
Козловые краны	13 408	13 254	4	3	0,30	0,23
Гусеничные краны	9 399	9 294	3	0	0,32	0
Краны-манипуляторы	12 272	12 413	2	1	0,16	0,08
Портальные краны	3 061	3 023	1	0	0,33	0

Случаи смертельного травматизма при эксплуатации грузоподъемных кранов 2016 гг.



Коэффициент смертельного травматизма учитывает как количество погибших, так и изменение числа зарегистрированной в Ростехнадзоре и эксплуатируемой поднадзорными организациями техники.

Коэффициент смертельного травматизма на 1000 единиц техники в 2015 г./2016 г.:

Грузоподъемные краны 0,193 / 0,103;

Подъемники (вышки) 0,27 / 0,1;

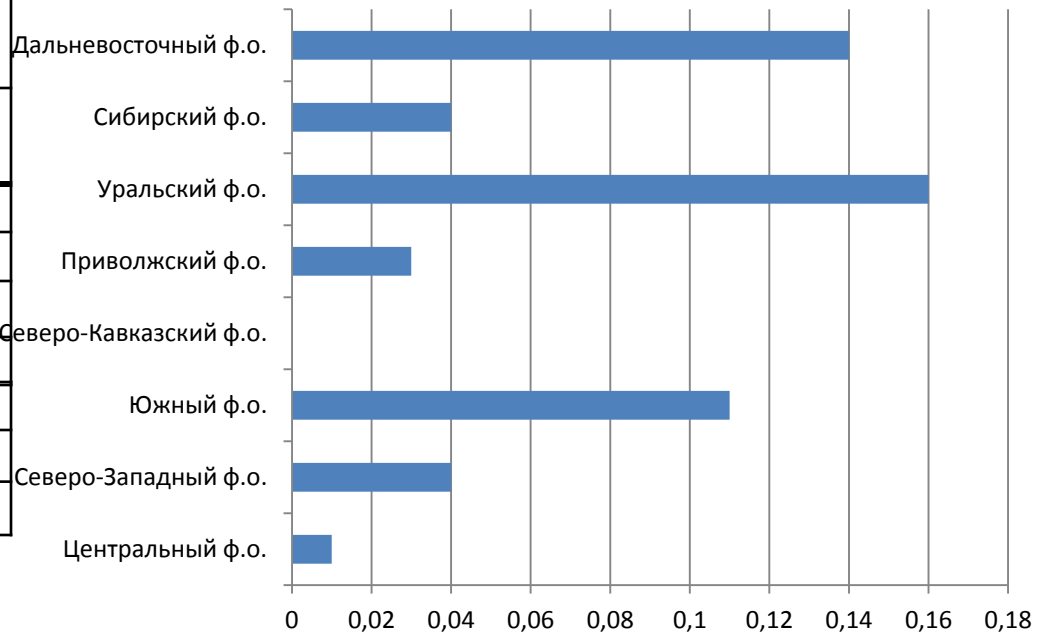
Строительные подъемники 1,0 / 1,87.

Количество произошедших в 2016 г. несчастных случаев со смертельным исходом по федеральным округам



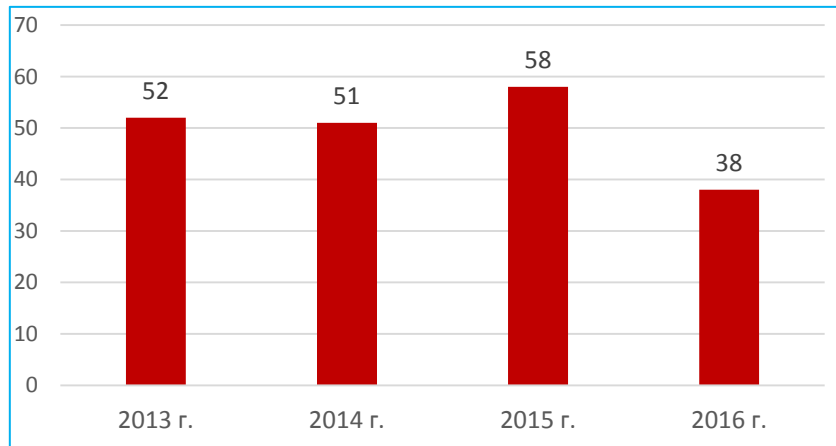
Коэффициент смертельного травматизма учитывает не только количество погибших, но и число зарегистрированной в Ростехнадзоре и эксплуатируемой поднадзорными организациями техники.

Коэффициент смертельного травматизма на 1000 технических устройств по федеральным округам

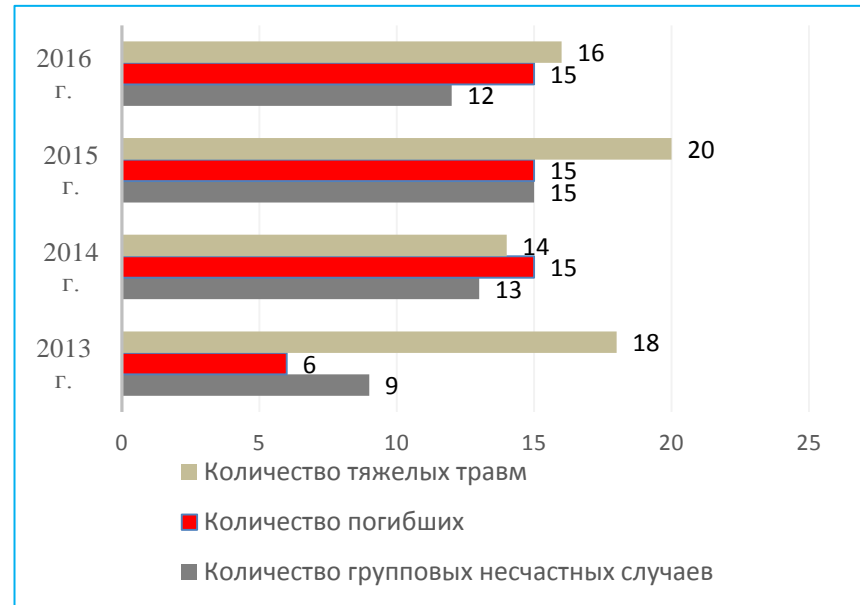


Вид техники/год	Количество зарег. ТУ		погибших		К-нт смерт. травматизма	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Башенные	17 587	17 403	18	10	1,02	0,57
Автомобильн	62 244	61 875	10	6	0,16	0,10
Мостовые	72 503	71 648	9	7	0,12	0,10
Козловые	13 408	13 254	4	3	0,30	0,23
Гусеничные	9 399	9 294	3	0	0,32	0
манипулят	12 272	12 413	2	1	0,16	0,08
Портальные	3 061	3 023	1	0	0,33	0

Динамика смертельного травматизма при эксплуатации подъемных сооружений.



Число пострадавших в групповых несчастных случаях в 2013-2016 гг.

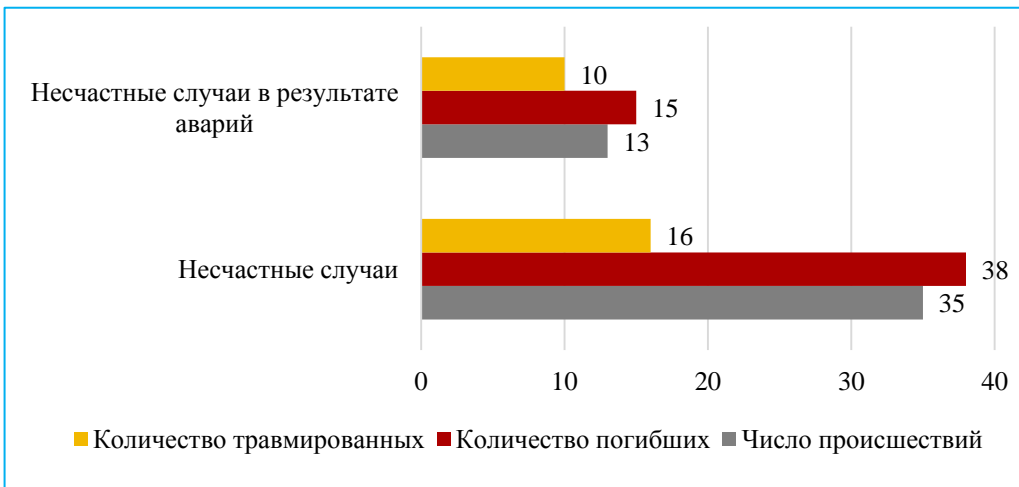


Распределение аварий и смертельных случаев по классам опасности опасных производственных объектов.

Опасные производственные объекты, на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы в соответствии с подпунктом 2 приложения 2 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» относятся к опасным производственным объектам IV класса опасности (опасные производственные объекты низкой опасности). Действующим на территории Российской Федерации законодательством не предусмотрено проведение плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих опасные производственные объекты IV класса опасности.

2015 г. / 2016 г.	I класс опасности	II класс опасности	III класс опасности	IV класс опасности
Аварии	0 / 1	0 / 3	0 / 2	50 / 40
Смертельные несчастные случаи	0 / 0	1 / 1	7 / 3	52 / 34

Несчастные случаи при эксплуатации подъемных сооружений в результате аварий и не связанные с авариями.



Общее число несчастных случаев существенно превышает число несчастных случаев, произошедших в результате аварий при эксплуатации подъемных сооружений.

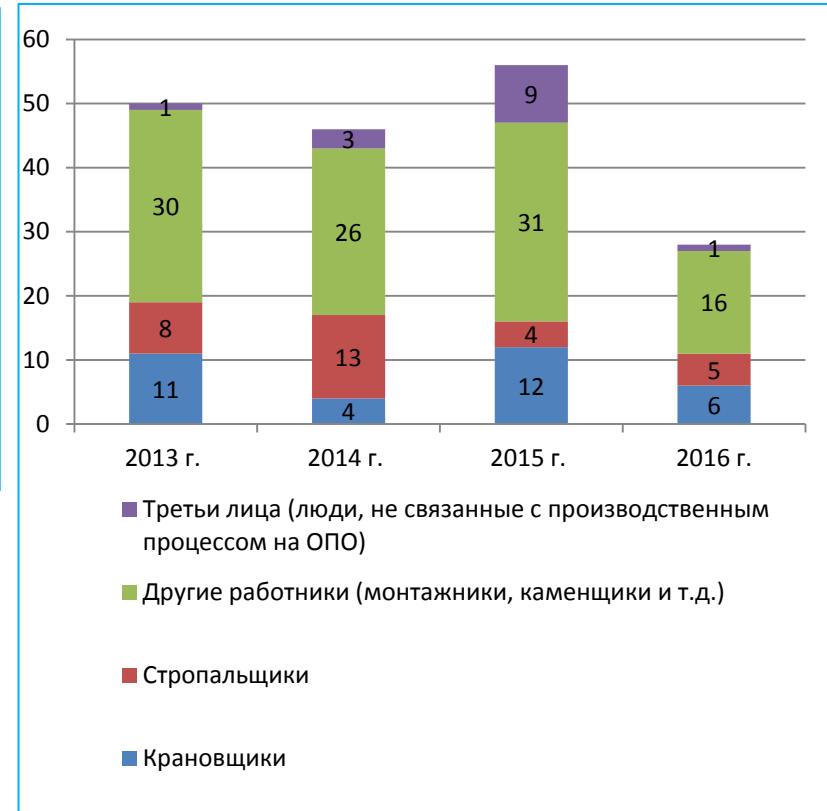
Данный факт указывает, что зачастую в число причин несчастных случаев технические неполадки не входят и нарушения требований промышленной безопасности носят исключительно **организационный характер**:

Не организовывается и не осуществляется надлежащим образом производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности на ОПО и нарушается трудовая дисциплина при эксплуатации ПС.

Нередки случаи эксплуатации грузоподъемных кранов без регистрации ОПО и эксплуатации автомобильных кранов и подъемников (вышек) физическими лицами, что действующим законодательством запрещено.

Пребывание автомобильных кранов и подъемников (вышек) в руках физических лиц также часто приводит к несоблюдению требований по содержанию подъемных сооружений в работоспособном состоянии.

Категории лиц, погибших при эксплуатации грузоподъемных кранов в 2013-2016 гг.



Примеры аварий и несчастных случаев при эксплуатации ОПО с ПС в 2016 г.

1. 18.07.2016 Красноярский край, г. Красноярск, ОАО «РЖД»



При проведении аварийно-спасательных работ краном по освобождению ж/д путей после схода грузовых вагонов произошло падение крана.

Получили травмы 3 человека.

Причины:

1. Неудовлетворительный производственный контроль.
2. Превышение паспортных характеристик крана, инструкции по эксплуатации.
3. Неисправность регистратора параметров ОГМ-240.
4. Отсутствие ручных рельсовых захватов.
5. Отсутствие контроля за соблюдением требований должностных инструкций.



20.02.2016

Саратовская область, строительство жилого 21-этажного здания.

При самовольном подъеме на фасадном подъемнике оконных рам пластиковых окон для разгрузки в оконные проемы на 12 этаже произошел срыв одного из 4 несущих тросов с одной стороны люльки, в результате чего люлька фасадного подъемника опрокинулась в одну сторону, оставшись в подвешенном состоянии на тросах в вертикальном положении. Оба рабочих упали вместе с рамами на землю около здания.

Технические причины:

1. Несоответствие крепления подъемного каната с правой стороны подъемника требованиям инструкции по монтажу.
2. Неисправность ловителя с правой стороны подъемника.

Организационные причины:

1. Неосуществление должным образом производственного контроля при эксплуатации ПС.
2. Отсутствие эксплуатационной документации на подъемник.



22.07.2015, г. Уфа.

При подъеме пяти человек на фасадном подъемнике китайского производства ZLP 630 произошло резкое опускание одной стороны люльки подъемника, в результате четыре работника сорвались вниз.

Один работник успел ухватиться за трос, запрыгнул на балкон и остался жив, трое получили смертельные травмы, еще один скончался в больнице.

Причины группового несчастного случая:

Технические: эксплуатация подъемника с измененной конструкцией; срезание зубьев на червячном колесе механизма приводной лебедки.

Организационные: Отсутствие производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности; не организованы технические освидетельствования и ремонт фасадного подъемника.

Работники не пользовались страховочными поясами (привязями).



28.10.2016

г. Архангельск, строящийся жилой дом



При подаче башенным краном ящика с раствором бетона на 3 этаж строящегося здания произошел облом обоих опорных рельсов в конце рельсового пути. В результате этого 2 тележки механизма передвижения крана упали на грунт и подвернулись. Кран наклонился от вертикали на 10-15 градусов и порталом уперся в штабель плит перекрытия. В дальнейшем кран был опущен на стройплощадку с использованием автомобильного крана.

Технические причины:

1. Облом рельсов пути из-за отсутствия призмы верхнего строения под рельсами в конце пути.
2. Незакрепление должным образом тупикового упора на рельсовом пути.
3. Отсутствие второго тупикового упора на рельсовом пути.
4. Неустановка на кране противоугонных устройств – рельсовых полуавтоматических захватов



Организационные причины:

1. Эксплуатация ПС на неработоспособном рельсовом пути.
2. Не установлен порядок периодических осмотров, технического обслуживания, ремонтов.
3. Не назначены ответственные лица в соответствии с пунктом 23 "ж" ФНП по ПС.
4. Не проведены ЭПБ и ТО ПС.
5. Не организован и не осуществлялся ПК.
6. Пуск в работу ПС без разрешения ответственного за осуществление ПК.

17.06.2016

Кировская обл., г. Кирово-Чепецк (I класс опасности ОПО)

При монтаже (наладке приборов безопасности) башенного крана БК-1000А подрядной организацией произошло падение крана и разрушение его металлоконструкций.



Технические причины:

1. Ограничитель подъема стрелы находился в неработоспособном состоянии.
2. Неоднократное уменьшение предельно допустимого вылета стрелы крана и соприкосновение ее с упором, расположенным на башне крана (возникновение деформации стрелы).

Организационные причины:

1. Наладчик приборов безопасности не допущен к самостоятельной работе в установленном порядке.
2. Настройка минимального вылета вспомогательного подъема с отступлением от паспортных данных и инструкции по эксплуатации ПС.
3. Ненадлежащим образом составленный ППР.
4. Персонал не ознакомлен с ППР.

29.02.2016

Новосибирская обл., г. Новосибирск

При проведении погрузо-разгрузочных работ произошло опрокидывание гусеничного крана. Стрела крана упала на рядом стоящий жилой дом. Повреждены два балкона здания и легковой автомобиль. Пострадавших нет.



Причины

Технические:

Неисправность прибора безопасности ОГМ-240-30.

Организационные: Не организован должным образом

производственный контроль при эксплуатации ПС.

04.10.2016

Московская обл., г. Подольск

При перемещении в верхнее положение стрелы гусеничного крана произошло ее опрокидывание, что привело к падению стрелы за территорию строительной площадки и повреждению близлежащих объектов (в т.ч. ограждения детского сада).

Причины:

Технические:

1. Отсутствие на кране канатных оттяжек, страхующих башню (стрелу) крана от запрокидывания.
2. Отсутствие концевого выключателя ограничения подъема стрелы крана.
3. Отсутствие автоматического указателя вылета крюка крана и грузоподъемности.

Организационные:

1. Не организован и не осуществлялся производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности
2. Не назначены ответственные специалисты в соответствии с п. 23ж ФНП по ПС.
3. Выполнение монтажа крана не специализированной организацией.
4. Отсутствие контроля качества монтажа и наладки крана.
5. Не организовано поддержание работоспособного состояния ПС.
6. Необеспечение машиниста крана производственной инструкцией.
7. Не организован пуск ПС в работу в установленном порядке.
8. Пуск в работу крана при отсутствии устройств безопасности и ограничителя рабочего движения.



21.05.2015, г. Кемерово.

Строительная площадка жилого дома.

При осуществлении строительного-монтажных работ, в результате сильного порыва ветра, произошло падение башенного крана КБ-408.21-02 (2006 года выпуска, изготовлен ОАО «Нязепетровский краностроительный завод», г. Нязепетровск, Челябинская область, Россия).

Погиб машинист крана.

Причины:

Технические: Эксплуатация ограничителя грузоподъемности (грузового момента) без проверки его работоспособности и подтверждения соответствия; неисправность тормоза механизма передвижения башенного крана; несоответствие тупиковых упоров требованиям паспорта и руководства по эксплуатации.

Организационные:

Работа на кране при скорости ветра, превышающей предельно допустимую по паспорту; кран не был переведен в нерабочее состояние на предусмотренном месте для стоянки; не организован производственный контроль соблюдения требований промышленной безопасности; не заключен договор с метеослужбой на предоставление информации о возникновении метеорологических условий.



26.10.2015, г. Омск

Строительная площадка торгово-выставочного комплекса.

Башенный кран КБ-403А осуществлял перемещение пустой бадьи для бетона от площадки бетонирования к автобетоносмесителю. При перемещении башенного крана по подкрановому рельсовому пути были сбиты тупиковые упоры, произошел съезд крана с рельсового пути с его последующим падением.

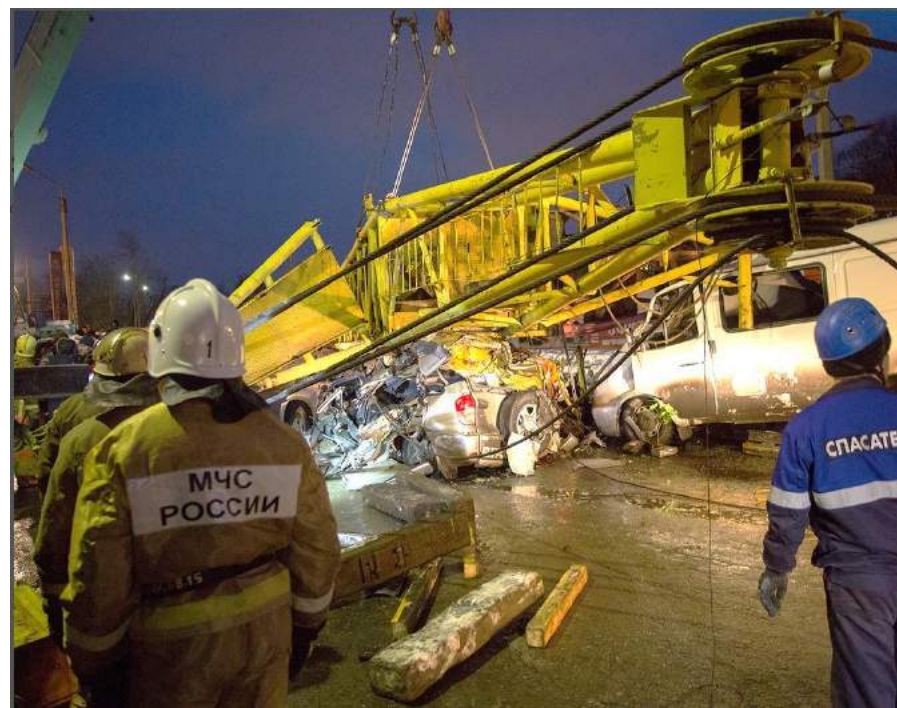
В результате **погибли 4 человека и 2 получили тяжелые травмы**. 5 из 6 пострадавших с производственным процессом не связаны.

Причины:

Технические: Неисправность тормоза механизма передвижения крана; несоответствие подкранового пути и тупиковых упоров требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации подъемного сооружения и ФНП.

Организационные:

В эксплуатирующей организации не утверждены должностные инструкции и не назначены лица, ответственные за промышленную безопасность, из числа аттестованных специалистов; не организован и не осуществлялся производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности; не проведена экспертиза промышленной безопасности башенного крана, отработавшего нормативный срок службы, а также его испытания и освидетельствование в установленные сроки; не обеспечено содержание крана и рельсового пути в работоспособном состоянии; осуществление работ в отсутствие проекта производства работ подъемными сооружениями.



Организационно-методическая работа по результатам проведенных расследований.

В ходе проведения технических расследований подобных аварий и несчастных случаев помимо организационных причин, выявляются также несоблюдения требований законодательства в области технического регулирования и полноты информации, отражаемой в руководствах по эксплуатации подъемных сооружений.

В подобных случаях Ростехнадзором проводится дополнительная информационно-методическая работа, в ходе которой об указанных недостатках в проектировании, изготовлении и сертификации кранов информировались территориальные управления Ростехнадзора и организации, эксплуатирующие поднадзорные опасные производственные объекты, на которых используются указанные подъемные сооружения.

Также о выявленных недостатках проектирования, изготовления и сертификации указанных кранов **Ростехнадзором направлены письма в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации для принятия Росстандартом мер в соответствии с компетенцией** (п. 2 и 5.2.9 положения «О министерстве промышленности и торговли Российской Федерации», утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 5.06.2008 № 438 и постановление Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 407 «Об уполномоченных органах Российской Федерации по обеспечению государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза»).

Так, в 2015, 2016 годах подобная работа проведена в связи с тремя авариями при эксплуатации башенных кранов, а именно: **QTZ 145, Potain MC 235-B (завод-изготовитель «Manitowoc Crane Care», Китай) и КБ-586 (завод-изготовитель – Нязепетровский филиал ООО «Литейно-механический завод», г. Челябинск) и т.д.**

Деятельность Ростехнадзора, направленная на обеспечение безопасности при эксплуатации ПС и снижение аварийности и травматизма на ОПО с ПС в 2016 году.

1. В 2016 году территориальными управлениями Ростехнадзора на своих сайтах была размещена информация о возможности нарушения технологического процесса при изготовлении одного из несущих элементов конструкции стрелы автогидроподъемника HYRYONGSKY 450 SF, что могло сказаться на прочности этого элемента. Также указанная информация территориальными управлениями Ростехнадзора для использования в работе была доведена до экспертных организаций.

Кроме того, с целью повышения уровня безопасности при эксплуатации ПС и снижения уровня аварийности Ростехнадзором приняты следующие меры:

- приказом Ростехнадзора от 12.04.2016 № 146 внесены изменения в приказ Ростехнадзора от 12.11.2013 № 533, утвердивший ФНП по ПС. Внесенными изменениями в связи с резко возросшим в 2015 г. числом аварий и несчастных случаев при эксплуатации башенных кранов среди прочего установлено требование по принятию решения о пуске башенных кранов в работу специалистом ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС на основании предложений комиссии с участием представителя Ростехнадзора;

- инициировано внесение изменений в законодательство в части повышения класса опасности объектов, где используются башенные краны:

Подпункт 1 пункта 6 приложения 2 к Федеральному закону от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» предложено изложить в следующей редакции:

«1) III класс опасности – для подвесных канатных дорог, для объектов, на которых используются башенные краны;».



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

П Р И К А З

12 ноября 2016

Москва

№ 146



О внесении изменений в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533

В соответствии с пунктом 5.2.2.16(1) Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3348; 2006, № 5, ст. 544; № 23, ст. 2527; № 52, ст. 5587; 2008, № 22, ст. 2581; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 33, ст. 4081; № 49, ст. 5976; 2010, № 9, ст. 960; № 26, ст. 3350; № 38, ст. 4835; 2011, № 6, ст. 888; № 14, ст. 1935; № 41, ст. 5750; № 50, ст. 7385; 2012, № 29, ст. 4123; № 42, ст. 5726; 2013, № 12, ст. 1343; № 45, ст. 3822; 2014, № 2, ст. 108; № 35, ст. 4773; 2015, № 2, ст. 491; № 4, ст. 661), приказываю:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30992; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2014, № 8).

Руководитель

А.В. Алёшин

Внесены **131** изменение, в том числе:

128 - изменений и уточнений:

- по распространению и не распространению требований ФНП по ПС;
- требования к оснащению специализированных организаций оборудованием, определение понятия специализированная организация;
- составление дубликатов паспортов и инструкций;
- уточнение понятий стационарно установленных грузоподъемных механизмов, требований к ППРк и ТК;
- исключены избыточные и двояко трактуемые требования;
- конкретизированы случаи снятия с учета ТУ, перевода их в разряд не поднадзорного оборудования;
- уточнены требования по установке ПС внутри производственных зданий, в несколько ярусов, на одном крановом пути.

добавлено 3 Приложения:

- приложением № 12 - **Границы опасных зон по действию опасных факторов;**

- приложением № 13 - **Предельные нормы браковки элементов ПС (нормы указаны, если отсутствуют в руководствах (инструкциях) по эксплуатации ПС);**

- приложением № 14 - **Особенности оценки технического состояния зданий, сооружений и их подкрановых конструкций с опасными повреждениями и истекшим сроком службы.**



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

ул. А.Лукиянова, д. 4, стр. 1, Москва, 105066
Телефон: (495) 647-60-81, Факс: (495) 645-89-86
E-mail: rostehnadzor@gosnadzor.ru
<http://www.gosnadzor.ru>
ОКПО 00083701, ОГРН 104779607650
ИНН/КПП 7709561778/770901001

Руководителям территориальных
органов Ростехнадзора

20.05.2016 № 00-06-06/1002

На № _____ от _____

По вопросам осуществления
государственного контроля (надзора)
за ОПО, составляющими которых
являются ПС

Уважаемые Коллеги!

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору информирует, что Министерством юстиции Российской Федерации 20 мая 2016 г. зарегистрирован за № 42197 приказ Ростехнадзора от 12 апреля 2015 г. № 146 «О внесении изменений в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533» (далее – приказ Ростехнадзора от 12 апреля 2016 г. № 146).

Указанный приказ размещен в телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Ростехнадзора, а также в справочно-правовых системах и вступает в действие с 5 июня 2016 года. Требования приказа Ростехнадзора от 12 апреля 2016 г. № 146 распространяются на организации независимо от их организационно-правовых форм, а также индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области промышленной

безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения (грузоподъемные краны, подъемники (вышки), строительные подъемники, краны-манипуляторы, далее - ОПО с ПС), на территории Российской Федерации и на иных территориях, над которыми Российская Федерация осуществляет юрисдикцию в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормами международного права.

В целях обеспечения выполнения требований, определенных приказом Ростехнадзора от 12 апреля 2016 г. № 146, Ростехнадзор поручает Территориальным органам Ростехнадзора:

- довести информацию о вступлении в действие настоящего приказа до всех работников территориальных органов, причастных к осуществлению контрольно-надзорной деятельности;
- организовать изучение требований приказа с работниками, осуществляющими ведение государственного контроля (надзора) за организациями, эксплуатирующими ОПО с ПС;
- разместить информацию о вступлении в действие приказа Ростехнадзора от 12 апреля 2016 г. № 146 на официальных сайтах территориальных органов Ростехнадзора.

Информацию об исполнении указанного поручения прошу направить в Ростехнадзор до 20 июня 2016 г., а также электронной почтой (V.Stepanov@gosnadzor.ru).

С.Г. Радионова

Изменения в ФНП по ПС (№ 146 от 12.04.16) действуют с 05.06.2016

Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533, зарегистрированным Минюстом России 31 декабря 2013 г., рег. № 30992 (далее – ФНП по ПС)

- В целях определения пригодности эксплуатации ПС предложены предельные браковочные показатели элементов ПС, зданий и сооружений с ПС,*
- Установлены минимально-необходимые требования для разработки ППР с использованием ПС;*
- Даны разъяснения по отнесению самоходных ПС к стационарно установленным грузоподъемным механизмам;*
- Установлены более подробные требования по эксплуатации рельсовых путей ПС (осмотры, обследования, ведение документации).*

ПО вопросам ведения документации при эксплуатации ПС, учету ПС

- *Даны разъяснения какие ФОИВ осуществляют учет ПС;*
- *Установлены требования по изготовлению дубликатов паспортов и руководств по эксплуатации ПС;*
- *Дополнены требования по разработке ППР (в том числе по определению опасных зон, по перемещению людей кранами);*
- *Упорядочен порядок ведения документации:*
 - *при пуске в работу ПС;*
 - *при ремонте ПС;*
 - *при осмотре рельсовых путей ПС и т.п.*

В ФНП внесены разъяснения по пересекающимся требованиям законодательства о техническом регулировании и законодательства в области промышленной безопасности

Изменен пункт 6 ФНП по ПС :

«6. Требования настоящих ФНП обязательны для применения на всех стадиях жизненного цикла ПС и оборудования, используемого совместно с ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011, а также на другие ПС и оборудование, используемое совместно с ПС, в части не противоречащей требованиям законодательства о техническом регулировании.»

Указан конкретный перечень (расширен до 13 позиций, пункт 255 ФНП) при которых ПС не должно эксплуатироваться, дан более подробный перечень неисправностей:

В подпункте «д» записано:

на ПС выявлены технические неисправности:

- трещины или остаточные деформации металлоконструкций (последние выше допустимых пределов);
- ослабление креплений в соединениях металлоконструкций;
- неработоспособность заземления, гидро-, пневмо- или электрооборудования, указателей, ограничителей (ограничители рабочих параметров и ограничители рабочих движений), регистраторов, средств автоматической остановки, блокировок и защит (приведены в паспорте или руководстве по эксплуатации ПС);
- недопустимый износ крюков, ходовых колес, канатов, цепей, элементов механизмов и тормозов;
- системы управления;
- противоугонных захватов, рельсового пути, тупиковых упоров;

Подпункт «н» дополнен разъяснением в части возможности осмотра при проверке зданий, а именно:

ПС не должно допускаться к работе в случаях:

«н) здания, сооружения, конструкции, воспринимающие нагрузки от ПС имеют недопустимые дефекты (трещины, деформации, разрушения), превышающие допустимые величины, установленные в эксплуатационных документах на здания, сооружения, конструкции.

При отсутствии требований в эксплуатационных документах применяются нормы и требования, установленные настоящими ФНП»

Внесены изменения в приложение № 1 «Термины и определения»:

«Эксплуатирующая организация - юридическое лицо вне зависимости от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель осуществляющие эксплуатацию ОПО, составляющими которых являются, в том числе и ПС, подлежащие учету в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, на правах собственности или аренды, или ином законном праве, определяющем ее юридическую ответственность.»;

«Специализированная организация - субъект предпринимательской деятельности, зарегистрированный в установленном порядке на территории Российской Федерации, располагающий квалифицированным персоналом и материально-технической базой, выполняющий хотя бы один из следующих видов работ:

разработка технологических процессов, в том числе разработка проектов производства работ и технологических карт, для объектов, на которых используются грузоподъемные краны, краны-манипуляторы, подъемники (вышки), строительные подъемники;

обслуживание, монтаж (демонтаж), ремонт, реконструкция (модернизация), наладка подъемных сооружений и (или) регистраторов, ограничителей, указателей, систем дистанционного управления подъемных сооружений, электро-, пневмо- и гидрооборудования подъемных сооружений;

обслуживание, монтаж (демонтаж), ремонт, реконструкция (модернизация), наладка рельсовых путей, по которым перемещаются подъемные сооружения;

проведение технических освидетельствований, неразрушающего контроля, технического диагностирования, экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений.»

Изменениями в ФНП внесены и другие термины (самоходные ПС, авария ПС, инцидент, быстромонтируемый башенный кран и т.д.). Кроме того, исключены некоторые термины (мобильные ПС, срок службы, оператор дистанционного управления (или радиоуправления) и т.д.)

Разъяснен порядок эксплуатации ПС не подлежащих учету.

«Ответственность за обеспечение безопасной эксплуатации ПС, не подлежащих учету в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО, а также назначение ответственных лиц, обеспечивающих безопасную эксплуатацию таких ПС, возлагается на организацию, эксплуатирующую эти ПС. Порядок обслуживания и допуск к обслуживанию персонала ПС, не подлежащих учету в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО, устанавливаются в соответствии с требованиями руководств (инструкций) по эксплуатации ПС.» (пункт 148 ФНП).

Внесены разъяснения по порядку направления ПС в другие организации.

В пункте 125 ФНП по ПС дополнительно устанавливается, что эксплуатирующая организация должна:

«определить порядок выделения и направления самоходных ПС на объекты согласно заявкам сторонних организаций. При этом ответственность за обеспечение требований промышленной безопасности при работе ПС несет организация, выделившая ПС для работ»

*** Не изменены требования, установленные в ФНП по передаче ПС в аренду и ответственности работников эксплуатирующей организации**

Согласно законодательству в области промышленной безопасности эксплуатирующая ОПО с ПС организация обязана:

- 1. Зарегистрировать ОПО в государственном реестре (ФЗ-№ 116, ПП-№ 1371);**
- 2. Соблюдать требования, в т. ч. п. 1 ст. 9 ФЗ-№ 116:**

- обеспечивать укомплектованность штата работников опасного производственного объекта в соответствии с установленными требованиями;
- допускать к работе на опасном производственном объекте лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний к указанной работе;
- обеспечивать проведение подготовки и аттестации работников в области промышленной безопасности;
- организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности;
- предотвращать проникновение на опасный производственный объект посторонних лиц;

На основании указанного внесение изменений в ФНП по ПС, в части разделения зон ответственности производителей работ (строительных организаций) и организаций – эксплуатирующих ОПО с ПС (организации за кем зарегистрирован ОПО), в силу действующих ограничений, установленных Федеральным законом № 116-ФЗ, не представляется возможным.

Кроме того, на основании требований законодательства и были установлены требования пункта 23 «ж» ФНП по ПС. Ответственными специалистами при эксплуатации ПС могут быть только работники организации за которой зарегистрирован ОПО (эксплуатирующая организация). ФНП по ПС не запрещено допускать обслуживающий персонал других организаций, однако должны быть соблюдены требования законодательства и ФНП по допуску лиц на ОПО и допуску к обслуживанию ПС.

Изменения по пуску ПС в работу

Комиссионный пуск ПС в работу

Изменения предусматривают больше случаев участия представителя Ростехнадзора в работе комиссии по пуску в эксплуатацию ПС (комиссия создается организацией)

Указан перечень вопросов при пуске ПС

П.141 - При пуске ПС в эксплуатацию комиссией осуществляется проверка возможности эксплуатации ПС
(проверка соответствия требованиям технических регламентов и настоящих ФНП, эксплуатационной и ремонтной документации, проверка работоспособности ПС)

ПС

БЫЛО:

- после монтажа кранов мостового типа и портального крана с применением сварки;
- при смене эксплуатирующей организации для ПС, отработавшего срок службы;

СТАЛО УЧАСТИЕ ИНСПЕКТОРА:

- при пуске в работу после установки на объекте башенных кранов (за исключением быстромонтируемых) и грузопассажирских строительных подъемников;
- при пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и портальных кранов;
- при пуске в работу после постановки на учет самоходных кранов иностранного производства грузоподъемностью 25 тонн и более, а также быстромонтируемых башенных кранов иностранного производства;
- при смене эксплуатирующей организации для ПС, отработавших срок службы.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

Руководителям территориальных
органов Ростехнадзора

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

ул. А. Лукьянова, д. 4, стр. 1, Москва, 105086
Телефон: (495) 647-60-81. Факс: (495) 645-89-86
E-mail: rostehnadzor@gosnadzor.ru
http://www.gosnadzor.ru
ОКПО 000683701, ОГРН 1047796907650
ИНН/КПП 7709561778/770901001

30.05.2016 № 00-06-06/1003

На № _____ от _____

По вопросам осуществления
государственного контроля (надзора)
за ОПО, составляющими которых
являются ПС

Уважаемые Коллеги!

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору информирует, что вступившим в действие приказом Ростехнадзора от 12 апреля 2015 г. № 146 «О внесении изменений в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. № 533» расширен перечень случаев обязательного участия представителей территориальных органов Ростехнадзора (далее – инспектора Ростехнадзора) в комиссии организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, составляющими которых являются ПС (пункт 141 ФНП по ПС в редакции приказа от 12 апреля 2016 г. № 146), а именно:

при пуске в работу после установки на объекте башенных кранов (за исключением быстромонтируемых) и грузопассажирских строительных подъемников;

при пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов;

при пуске в работу после постановки на учет самоходных кранов иностранного производства грузоподъемностью 25 тонн и более, а также быстромонтируемых башенных кранов иностранного производства;

при смене эксплуатирующей организации для ПС, отработавших срок службы.

В ходе работы указанной комиссии, в соответствии с установленными требованиями, в обязательном порядке должна осуществляется проверка возможности эксплуатации ПС (проверка соответствия требованиям технических регламентов и настоящих ФНП, эксплуатационной и ремонтной документации, проверка работоспособности ПС). Решение о пуске в работу ПС в указанных случаях выдается специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, с записью в паспорте ПС на основании предложений комиссии о возможности пуска ПС в работу.

При этом Ростехнадзор разъясняет, что в случае несогласия с решением комиссии о возможности пуска ПС в работу, инспектор Ростехнадзора обязан отразить особое мнение о возможности эксплуатации вводимого в работу технического устройства. В случае выявления нарушений требований промышленной безопасности, при пуске в работу ПС без учета мнения инспектора, территориальным органам Ростехнадзора необходимо в обязательном порядке принимать необходимые меры по инициированию проведения внеплановой выездной проверки в отношении организации, допустившей эксплуатацию ОПО с ПС с нарушениями требований промышленной безопасности. Проведение внепланового мероприятия по контролю (надзору) должно осуществляться в соответствии с требованиями Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Учитывая, что в 2015 году произошел значительный рост аварийности и травматизма, произошедших при эксплуатации башенных кранов, Ростехнадзор

считает необходимым направлять наиболее опытных инспекторов территориальных органов Ростехнадзора, для работы в комиссиях по пуску в работу на объектах башенных кранов. При выявлении нарушений требований промышленной безопасности при пуске в работу ПС указанных в пункте 141 (обязательное участие инспектора Ростехнадзора) осуществлять фото и видео фиксацию нарушений, а также копирование документов, подтверждающих наличие нарушений требований промышленной безопасности. Все копии документов, по пуску в работу ПС, должны быть приобщены в контрольно-наблюдательные дела поднадзорных организаций.

На основании изложенного, в целях обеспечения соблюдения требований промышленной безопасности, поднадзорными организациями при пуске ПС в работу, Ростехнадзор поручает территориальным органам Ростехнадзора:

- ознакомить с содержанием настоящего информационного письма работников управлений, осуществляющих ведение государственного контроля (надзора) за организациями, эксплуатирующими ОПО с ПС;

- организовать в отделах, осуществляющих надзор за организациями, эксплуатирующими ОПО с ПС, ведение контроля принятых поднадзорными организациям решений по пуску ПС в работу по результатам деятельности соответствующих комиссий организаций с участием представителя Ростехнадзора;

- при выявлении фактов пуска поднадзорными организациями в работу ПС с нарушениями требований промышленной безопасности в обязательном порядке инициировать проведение внеплановых выездных проверок в отношении таких организаций.



С.Г. Радионова

1.* Некоторые разъяснения по вопросам пуска ПС в эксплуатацию в случаях когда формируется комиссия (пункт 141 ФНП по ПС)

В информационном письме от 30.05.2016 № 00-06-06/1003 Ростехнадзором давались указания и разъяснения о действиях инспекторов в ходе работы комиссии по пуску ПС в работу, кроме того:

- При несогласии инспектора Ростехнадзора с решением комиссии о возможности пуска ПС в работу, инспектором Ростехнадзора в обязательном порядке должно быть подготовлено особое мнение. Оформлять его необходимо в виде приложения к акту пуска ПС в работу с учетом рекомендаций ГОСТ Р 6.30-2003 «Унифицированные системы документации. Унифицированная система организационно-распорядительной документации. Требования к оформлению документов (по оформлению см. также письмо Ростехнадзора от 20.01.2016 № 00-06-06/109);
- При оформлении результатов проведенного осмотра металлоконструкций, узлов, механизмов, канатов и других элементов частей и оборудования ПС, в виду невозможности 100 % охвата всех элементов ПС в акте рекомендуется делать запись, содержащую следующие слова: «Комиссией по пуску ПС в работу проведен осмотр ПС, в местах доступных для осмотра. При осмотре выявлено...».
- В ходе работы комиссии по пуску ПС в работу согласно пункту 141 ФНП по ПС в обязательном порядке должна осуществляться проверка возможности эксплуатации ПС (проверка соответствия требованиям технических регламентов и ФНП по ПС, эксплуатационной и ремонтной документации, проверка работоспособности ПС), проверяются требования в т. ч. пунктов 144, 255.
- Инспектор территориального управления Ростехнадзора участвует в работе комиссии по пуску ПС в работу строго на поднадзорной управлению территории, если место работы комиссии по пуску ПС в работу является территорией, поднадзорной иному территориальному управлению Ростехнадзора, то поступившее от эксплуатирующей организации письменное уведомление о работе комиссии по пуску ПС в работу должно быть **перенаправлено** в соответствующий территориальный орган Ростехнадзора в целях предотвращения срыва работы комиссии, при этом обязательно ставиться в известность о перенаправлении уведомления, эксплуатирующая ПС организация (в ФНП по ПС установлен срок уведомления - 10 дней до начала работы комиссии).

2.* Некоторые разъяснения по вопросам пуска ПС в эксплуатацию в случаях когда формируется комиссия (пункт 141 ФНП по ПС)

- Проверке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) подлежат только те ПС, на которые распространяются требования данного технического регламента. При проверке документов, подтверждающих соответствие ПС требованиям технического регламента ТР ТС 010/2011 необходимо руководствоваться, в том числе Правилами оформления сертификатов соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза и Правилами оформления декларации о соответствии требованиям технического регламента Таможенного союза (утверждены Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 293) и информационными письмами Ростехнадзора от 23.01.2014 № 00-06-05/54 и от 02.02.2016 № 00-04-05/134;
- Комиссия по пуску ПС в работу вправе принимать решения без участия представителей специализированных организаций (экспертные, монтажные, наладочные и т.п.) в случае, если представлены копии уведомлений, направленных эксплуатирующей организацией в адреса указанных организаций или от специализированных организаций представлены соответствующие письменные уведомления о невозможности принятия участия в работе комиссии по пуску ПС в работу;
- Не явка инспектора для работы в комиссии по пуску в работу ПС при наличии официально поступившего указанного уведомления не допускается, ответственность за нарушение установленных требований возлагается на территориальное управление Ростехнадзора, при этом эксплуатирующая организация в случае неявки инспектора вправе принять решение о пуске в работу ПС и без участия инспектора. При этом обращаем внимание на то, что не явка инспектора может повлечь судебное разбирательство с предъявлением иска от эксплуатирующей ПС организации по компенсации упущенной прибыли за простой ПС;

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору

Ответы на часто задаваемые в обращениях вопросы по оборудованию, работающему под избыточным давлением, по мере поступления размещаются на официальном сайте Ростехнадзора

Часто задаваемые вопросы

www.gosnadzor.ru/industrial/equipment/faq

Часто посещаемые Коллекция веб-фраг... Начальная страница Рекомендуемые сайты

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
РОСТЕХНАДЗОР

БЕРСИЯ ДЛЯ СЛАБОВИДЯЩИХ МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ENGLISH

ПОИСК ПО САЙТУ ИСКАТЬ

ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОТКРЫТЫЙ РОСТЕХНАДЗОР

ЯДЕРНАЯ И РАДИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫЙ НАДЗОР ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УСЛУГИ РОСТЕХНАДЗОРА

О РОСТЕХНАДЗОРЕ НОВОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ ОТКРЫТЫЕ ДАННЫЕ КОНТАКТЫ

Горный и металлургический надзор

Общепромышленный надзор

Надзор в угольной промышленности

Надзор за оборудованием, работающим под давлением, грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями

Нормативные правовые и правовые акты

Основные функции и задачи

Контакты

Информация о результатах плановых и внеплановых проверок

Часто задаваемые вопросы

Программа расчета ТР ТС 032/2013

Главная > Промышленная безопасность > Надзор за оборудованием, работающим под давлением, грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями > Часто задаваемые вопросы

Часто задаваемые вопросы

[Надзор за оборудованием, работающим под избыточным давлением](#)

[Надзор за подъемными сооружениями](#)

[Соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»](#)

RU 18:56 19.04.2016

На сайте ведутся работы, возможны временные перебои. Приносим извинения за возможные неудобства.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

РОСТЕХНАДЗОР

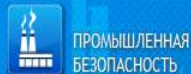
ВЕРСИЯ ДЛЯ СЛАБОВИДЯЩИХ

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ

ENGLISH

ПОИСК ПО САЙТУ

ИСКАТЬ



ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



ЯДЕРНАЯ И РАДИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



СТРОИТЕЛЬНЫЙ НАДЗОР



ОТКРЫТЫЙ РОСТЕХНАДЗОР



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УСЛУГИ РОСТЕХНАДЗОРА

- О РОСТЕХНАДЗОРЕ
- НОВОСТИ
- ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
- ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
- ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ
- ОТКРЫТЫЕ ДАННЫЕ
- КОНТАКТЫ

Горный и металлургический надзор

Общепромышленный надзор

Надзор в угольной промышленности

Надзор за оборудованием, работающим под давлением, грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями

Нормативные правовые и правовые акты

Основные функции и задачи

Контакты

Информация о результатах плановых и внеплановых проверок

Часто задаваемые вопросы

Рассмотрение текущих результатов опыта применения ТР ТС 032/2013

Программа расчета ТР ТС 032/2013

Перечень организаций, имеющих выданные Ростехнадзором шифры клейм для клеймения баллонов

Надзор за объектами нефтегазового комплекса

Главная > Промышленная безопасность > Надзор за оборудованием, работающим под давлением, грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями > Часто задаваемые вопросы > Надзор за подъемными сооружениями

Надзор за подъемными сооружениями

[Подъемные сооружения на опасных производственных объектах](#)

[Лифты](#)

[Эскалаторы в метрополитенах](#)

[Эскалаторы вне метрополитенов, траволаторы \(платформы для пешеходов\), платформы подъемные для инвалидов](#)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО
ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

РОСТЕХНАДЗОР

ВЕРСИЯ ДЛЯ СЛАБОВИДЯЩИХ

МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ

ENGLISH

ПОИСК ПО САЙТУ

ИСКАТЬ



ПРОМЫШЛЕННАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ



ЯДЕРНАЯ
И РАДИАЦИОННАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ



ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ



СТРОИТЕЛЬНЫЙ
НАДЗОР



ОТКРЫТЫЙ
РОСТЕХНАДЗОР



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ
УСЛУГИ РОСТЕХНАДЗОРА

- О РОСТЕХНАДЗОРЕ
- НОВОСТИ
- ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
- ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
- ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ
- ОТКРЫТЫЕ ДАННЫЕ
- КОНТАКТЫ

Горный и металлургический надзор

Общепромышленный надзор

Надзор в угольной промышленности

Надзор за оборудованием, работающим под давлением, грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями

Нормативные правовые и правовые акты

Основные функции и задачи

Контакты

Информация о результатах плановых и внеплановых проверок

Часто задаваемые вопросы

Рассмотрение текущих результатов опыта применения ТР ТС 032/2013

Программа расчета ТР ТС 032/2013

Перечень организаций, имеющих выданные Ростехнадзором шифры клейм для клеймения баллонов

Надзор за объектами нефтегазового комплекса

Главная > Промышленная безопасность > Надзор за оборудованием, работающим под давлением, грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями > Часто задаваемые вопросы > Надзор за подъемными сооружениями > Подъемные сооружения на опасных производственных объектах

Подъемные сооружения на опасных производственных объектах

- [Аренда подъемных сооружений](#)
- [Инструкции по действиям персонала в аварийных ситуациях](#)
- [Назначение ответственных лиц при эксплуатации подъемных сооружений](#)
- [Подтверждение соответствия съемных грузозахватных приспособлений](#)
- [Порядок аттестации персонала, обслуживающего подъемные сооружения](#)
- [Порядок учета подъемных сооружений в органах Ростехнадзора](#)
- [Применение типовых инструкций для ИТР и персонала](#)
- [Продление срока службы не подлежащих учету подъемных сооружений](#)
- [Производственный контроль при эксплуатации подъемных сооружений](#)
- [Производство работ с использованием башенных кранов](#)
- [Регистрация объектов с подъемными сооружениями в государственном реестре](#)
- [Требования к организациям, осуществляющим ремонт подъемных сооружений](#)
- [Установка гирлянд на башенные краны](#)

На сайте ведутся работы, возможны временные перебои. Приносим извинения за возможные неудобства.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

РОСТЕХНАДЗОР

[ВЕРСИЯ ДЛЯ СЛАБОВИДЯЩИХ](#)
[МОБИЛЬНАЯ ВЕРСИЯ](#)
[ENGLISH](#)
[ПОИСК ПО САЙТУ](#)
[ИСКАТЬ](#)

ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
 ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
 ОТКРЫТЫЙ РОСТЕХНАДЗОР

ЯДЕРНАЯ И РАДИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
 СТРОИТЕЛЬНЫЙ НАДЗОР
 ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УСЛУГИ РОСТЕХНАДЗОРА

- О РОСТЕХНАДЗОРЕ
- НОВОСТИ
- ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
- ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
- ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ
- ОТКРЫТЫЕ ДАННЫЕ
- КОНТАКТЫ

- Горный и металлургический надзор
- Общепромышленный надзор
- Надзор в угольной промышленности
- Надзор за оборудованием, работающим под давлением, грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями
- Нормативные правовые и правовые акты
- Основные функции и задачи
- Контакты
- Информация о результатах плановых и внеплановых проверок
- Часто задаваемые вопросы
- Рассмотрение текущих результатов опыта применения ТР ТС 032/2013
- Программа расчета ТР ТС 032/2013
- Перечень организаций, имеющих выданные Ростехнадзором шифры клейм для клеймения баллонов
- Надзор за объектами нефтегазового комплекса

Главная > Промышленная безопасность > Надзор за оборудованием, работающим под давлением, грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями > Часто задаваемые вопросы > Надзор за подъемными сооружениями > Подъемные сооружения на опасных производственных объектах > Порядок учета подъемных сооружений в органах Ростехнадзора

Порядок учета подъемных сооружений в органах Ростехнадзора

Вопрос: Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533, зарегистрированным Министерством Юстиции Российской Федерации 31 декабря 2013 г., рег. № 30992 (далее - ФНП по ПС) не дают разъяснений по порядку снятия с учета ПС, прошу разъяснить порядок снятия с учета ПС в органах Ростехнадзора.

Ответ: Снятие с учета ПС (грузоподъемных кранов, подъемников (вышек), кранов-манипуляторов, строительных подъемников) осуществляется территориальными органами Ростехнадзора при предоставлении заявителем информации о внесении изменений в сведения, характеризующие опасный производственный объект, в соответствии с требованиями Административного регламента Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по исполнению государственной функции по регистрации опасных производственных объектов и ведению государственного реестра опасных производственных объектов, утвержденного приказом Ростехнадзора от 4 сентября 2007 г. № 606, зарегистрированным Минюстом России 1 октября 2007 г., рег. № 10224.

Одновременно информируем, что приказом Ростехнадзора от 12 апреля 2016 г. № 146 «О внесении изменений в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533» внесены изменения в пункты 60 и 147 ФНП по ПС по вопросам снятия ПС с учета.

Вопрос: Пунктом 147 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533, зарегистрированным Министерством Юстиции Российской Федерации 31 декабря 2013 г., рег. № 30992 (далее - ФНП по ПС) установлено, что ПС, перечисленные в пункте 3 настоящих ФНП перед пуском их в работу подлежат учету. При этом ФНП по ПС не дают разъяснений по порядку постановки на учет ПС, прошу разъяснить порядок учета ПС в органах Ростехнадзора.

Ответ: Постановка на учет ПС в настоящее время осуществляется в следующем порядке.

Основные замечания, выявляемые при осуществлении контрольно-надзорной деятельности

1. Эксплуатация оборудования за пределами расчетного срока службы, установленного изготовителем, без проведения экспертизы промышленной безопасности.
2. Ввод ПС в эксплуатацию в нарушение требований, установленных ФНП по ПС.
3. Допуск к работе не квалифицированного персонала.
4. Назначение ответственных лиц, не прошедших аттестацию.
5. Ввод в эксплуатацию оборудования, не соответствующего требованиям технических регламентов и статье 7 Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
6. Эксплуатация технических устройств на опасных производственных объектах без внесения сведений о составе объекта в государственный реестр опасных производственных объектов.
7. Не представление предприятиями сведений об организации и осуществлении производственного контроля на опасных производственных объектах в установленный законом срок.
8. Отсутствие у эксплуатирующей организации документов, подтверждающих наличие опасного производственного объекта на праве собственности, праве хозяйственного ведения, оперативного управления либо других законных основаниях (договор аренды и т.д.).
9. Выполнение ремонтных работ с применением комплектующих, не соответствующих установленным паспортным характеристикам технического устройства, организациями, не соответствующими требованиям ФНП.
10. Применение ТУ не соответствующих проектным

Кран подлежит регистрации в органах Ростехнадзора до пуска в работу.

КРАН СТРЕЛОВОЙ на гусеничном ходу

1. Общие сведения

1.1. Предприятие-изготовитель и его адрес	SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH Hebbelstraße 30 94315 Straubing (Германия)	
1.2. Тип: крана ходового устройства	Стреловой самоходный на гусеничном ходу Самоходная гусеничная установка	
1.3. Индекс крана	5500	
1.4. Заводской номер	5500.5.252	
1.5. Год изготовления	2016	
1.6. Назначение крана	Производство строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	
1.7. Группа классификации (режима) по ИСО 4301/1: крана механизмов:		
подъема груза	M3	
вспомогательный подъем	M3	
подъема стрелы	M2	
поворота	M2	
1.8. Тип привода	Дизель, гидродинамический	
1.9. Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран:		
температура:		
рабочего состояния	наибольшая °C наименьшая °C	плюс 40 минус 40
нерабочего состояния	наибольшая °C наименьшая °C	плюс 40 минус 40
относительная влажность воздуха, %	среднемесячная - 80%	
взрывоопасность	среда взрывобезопасная	
пожароопасность	среда пожаробезопасная	

1.10. Допустимая скорость ветра (на высоте 10 м), м/с: для рабочего состояния крана для нерабочего состояния крана	8,9 15,7
1.11. Допустимый уклон площадки для установки крана, % (градусы):	0,5 (0,3)
1.12. Требования к...	
1.13. Допу опер	
1.14. Род э и чис	
1.15. Осно соотв кран	

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ TC RU.C-CN.ГA06.B.00324
Серия RU № 0413529

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин". Место нахождения: 127106, Россия, город Москва, Сигнальный проезд, дом 5, строение 1, Фактический адрес: 127106, Россия, город Москва, Сигнальный проезд, дом 5, строение 1, Телефон: +74952760929, Факс: +74952760929
Адрес электронной почты: 2760929@mail.ru, Аттестат аккредитации № РОСС RU 0001.11ГА06 с 31.10.2014, выдан Федеральной службой по аккредитации

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество "ПРОМСТРОЙКОНТРАКТ", Место нахождения: 119421, Россия, город Москва, улица Обручева, дом 13Б, Фактический адрес: 119421, Россия, город Москва, улица Обручева, дом 13Б, ОГРН 1037739024839 Телефон: +74952342502, Факс: +74952342503, E-mail: psk@psk-holding.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Zhejiang Sany Equipment Co., Ltd., Место нахождения: 313028, Китайская Народная Республика, Zhejiang, Huzhou, Sany Industry Town, South Tai Lake avenue, Фактический адрес: 313028, Китайская Народная Республика, Zhejiang, Huzhou, Sany Industry Town, South Tai Lake avenue

ПРОДУКЦИЯ Краны грузоподъемные, Краны стреловые на гусеничном ходу марки SANY моделей SCC550E, SCC600E, SCC750E, SCC900E, SCC1000E, SCC1000C, SCC8100-2, SCC1250, SCC1350E, SCC1500D, SCC8150, SCC1800, SCC8200, SCC2600A, SCC8300, SCC4000E, SCC4000A, SCC5000A, SCC6000WE, SCC6500E, SCC6500A, SCC7500, SCC10000, SCC16000, SCC36000, Серийный выпуск, EN 13000 "Cranes - Mobile cranes"

КОД ТН ВЭД ТС 8426490099

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколы сертификационных испытаний № 1320/2016 от 04.07.2016, № 1321/2016 от 04.07.2016, выданы Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью «ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ», аттестат аккредитации № RA.RU.ZIMP40 с 18.08.2015; обоснование безопасности № SSCS-001a от 21.06.2015, акт анализа состояния производства № 346 от 04.07.2016, выдан ОС ООО «ЦСМ», аттестат аккредитации № РОСС RU 0001.11ГА06 с 31.10.2014; сертификат соответствия системы менеджмента качества № CNBJ301058-UK с 06.08.2015 по 05.08.2018, выдан BVCH SAS UK Branch

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Условия и сроки хранения продукции, срок службы (годности) установлены в товаросопроводительной документации

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 05.07.2016 ПО 04.07.2021 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации
М.П. _____
Эксперт (эксперт-аудитор)

А.А. Егоров
Д.В. Морсин



Проверки башенных кранов

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

МОСКВА

Ростехнадзор (А.В.Алешину)

Прошу организовать и провести в 2017 - 2019 годах внеплановые проверки организаций, эксплуатирующих башенные краны, и о результатах контрольных мероприятий докладывать ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

8 февраля 2017 г.

АХ-П9-682



Всего по Российской Федерации планируется проверить 3484 юридических лица и индивидуальных предпринимателя, которыми эксплуатируется 14142 башенных крана. Запланировано проведение проверок башенных кранов в 2017-2019 годах:

- на 2017 год – 1139 организаций, эксплуатирующих 6090 башенных кранов;
- на 2018 год – 1374 организации, эксплуатирующие 5284 башенных крана;
- на 2019 год – 971 организация, эксплуатирующая 2768 башенных кранов.



**Федеральная служба по экологическому,
технологическому и атомному надзору**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !