

О формировании единого подхода при эксплуатации грузозахватных приспособлений и грузовой тары на основе требований межгосударственного стандарта.

Требования к эксплуатации грузозахватных приспособлений, за исключением нескольких статей ранее действующих ПУБГК, пунктов ныне действующих ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее - ФНП по подъемным сооружениям) и РД 10-33-93 (касающихся только стропов) в отраслевой нормативной базе до настоящего времени отсутствовали.

Выполнение указанного незначительного объема требований к эксплуатации грузозахватных приспособлений и грузовой тары в условиях их использования с конкретными кранами на конкретном опасном производственном объекте и контроль за выполнением обозначенных требований в ФНП по подъемным сооружениям предписывается осуществлять на основе сведений, изложенных в руководстве по эксплуатации грузозахватных приспособлений, соответствующих приложениях и ФНП, ППР и ТК, а также в инструкции по оценке технического состояния и браковке грузозахватных приспособлений, содержащей критерии предельного состояния, которая утверждается распорядительным актом эксплуатирующей организации.

В последнем случае это нонсенс, то есть в каждой эксплуатирующей организации применяются свои, «местечковые» нормы браковки грузозахватных приспособлений. Стропы, отчасти, являются исключением, так как их браковочные признаки приведены в приложениях к ФНП по подъемным сооружениям.

Вновь изготовленные после 2011 года грузозахватные приспособления должны снабжаться руководством по эксплуатации, соответствующим

требованиям технического регламента ТС «О безопасности машин и оборудования». Как показывает практика, выпускаемые грузозахватные приспособления не снабжаются руководством по эксплуатации, отвечающим требованиям технического регламента. Об инструкциях по эксплуатации выпущенных ранее и находящихся в эксплуатации грузозахватных приспособлений и говорить не приходится, для большинства грузозахватных приспособлений указанные инструкции вообще не разрабатывались.

При разработке ППР и ТК с использованием грузоподъемных кранов проектировщики применяют требования ФНП по подъемным сооружениям и РД 11-06-2007. Несмотря на достоинства РД 11-06-2007, в данном документе нет указаний о безопасности использования грузозахватных приспособлений, способах строповки, зацепки и обвязки определенных видов грузов с использованием конкретных типов грузозахватных приспособлений.

Какой-либо вразумительный подход в освещаемой теме попросту отсутствовал. Причин несколько. Одна из основополагающих заключается в сложности выработки концептуального подхода, и обозначения необходимости создания соответствующего нормативного документа, устанавливающего требования, направленные на безопасность использования грузозахватных приспособлений, на стадиях жизненного цикла, начинающихся после изготовления.

Разработанный СКБ «Высота» в содружестве с флагманом отраслевой стандартизации АО «РАТТЕ» межгосударственный стандарт (ГОСТ 33715) именуемый «Краны грузоподъемные. Съёмные грузозахватные приспособления и тара. Эксплуатация» позволит устранить пробелы в нормативной базе и обеспечит специалистов, связанных с грузоподъемными кранами, строительством и логистикой необходимой организационной, технической и правовой базой, что, в свою очередь, повысит безопасность технологических процессов, связанных с подъемом и перемещением грузов кранами.

Разработчиками стандарта осуществлен подход, аналогичный процедуре подтверждения соответствия машин и оборудования требованиям технического регламента «О безопасности машин и оборудования», в котором, в качестве одного из вариантов подтверждения соответствия, принята установка, что в результате применения межгосударственных или национальных стандартов на добровольной основе, обеспечивается соблюдение требований технического регламента.

Иными словами, выполнение организацией, эксплуатирующей грузоподъемные краны на добровольной основе требований вновь разработанного стандарта, свидетельствует о соответствии безопасности осуществляемых ее работниками технологических процессов, связанных с использованием грузозахватных приспособлений, требованиям ФНП по подъемным сооружениям.

Кратко остановлюсь на тех понятиях, требованиях и процедурах, устанавливаемых стандартом, одни из которых отсутствовали в принципе, а другие выглядели в совершенно ином виде и не имели соответствующего обоснования.

Перед комментарием к стандарту – небольшой экскурс в ФНП по подъемным сооружениям, в развитие которого разработан комментируемый межгосударственный стандарт.