

В развитие положений, изложенных в ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», ООО СКБ «Высота» разработало ТУ-16-22.24-2018 «Подъемные сооружения. Машины и оборудование. Ремонт. Типовые технические условия». ТУ согласованы с Техническим комитетом по стандартизации «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта» и письмом от 11.09.2018 г. № 323-ТК289 рекомендованы к практическому применению.

Цена учтенного экземпляра, каталожная – 1 300,00 рублей, цена печатного издания с почтовыми расходами – 1 450,00 рублей. Объем – 154 страницы.

Целью разработки типовых технических условий «Подъемные сооружения. Машины и оборудование. Ремонт» ТУ 16-22.24-2018 (далее – ТУ) является предупреждение аварий и инцидентов при эксплуатации подъемных сооружений на промышленных и строительных объектах, причиной которых является некачественное выполнение ремонта подъемных сооружений, складывающееся из неграмотного принятия конструкторских и технологических решений, несоблюдения технологической дисциплины, проведения контроля качества ремонта в недостаточных объемах, участия в выполнении ремонта неквалифицированных и неопытных специалистов и персонала.

ТУ разработаны в развитие пунктов 23, 24, 68 - 100, 158, 203, 204, 207, 219, 225 - 227 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», распространяются на грузоподъемные машины, приспособления для грузоподъемных операций, рельсовые крановые пути и предназначены для специализированных ремонтных организаций и организаций, разрабатывающих конструкторскую документацию на ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений, при этом они могут использоваться как в качестве самостоятельного ремонтного документа, так и методического пособия по разработке технических условий на ремонт конкретного изделия. ТУ также могут быть рекомендованы специалистам предприятий - заказчиков работ по ремонту подъемных сооружений при подготовке технических заданий и экспертам при оценке качества ремонта, выполняемой в процессе экспертизы промышленной безопасности.

Объем ТУ составляет 154 страницы и включает в себя традиционные разделы - «Область применения», «Нормативные ссылки», «Термины и определения», «Основные положения», которые составлены на основе принятой концепции документа с учетом требований действующих

государственных стандартов и необходимости раскрытия используемой в нем специфической терминологии.

Последующие разделы, освещающие подготовку ремонтного производства, сдачу изделий в ремонт, непосредственно ремонт механизмов и металлоконструкций, составлены на основе руководящего технического материала ВНИИСТРОЙДОРМАШ и руководящего документа ФГУП «СКТБ БК», за исключением пунктов, касающихся выбора материалов для ремонта механизмов, браковки и ремонта тормозных механизмов, крюковых подвесок, стальных ходовых колес, канатных блоков и барабанов, для которых за основу взяты сведения из руководств по эксплуатации грузоподъемных машин и механизмов, государственных стандартов и отраслевых нормативных документов, в частности ГОСТ 33715 - 2015, руководящих технических материалов, разработанных ВНИИПТМАШ, Укрмонтажспецстрой и отраслевого стандарта Минавтосельхозмаша СССР.

Требования, которые должны учитываться в процессе принятия принципиальных технических решений при ремонте металлоконструкций грузоподъемных машин, сформированы с учетом сведений, содержащихся в руководящем документе, разработанном Ленинградским институтом водного транспорта.

В состав ТУ входят достаточно объемные приложения, раскрывающие специфику выполнения ремонта металлоконструкций стреловых кранов, изготовленных из высокопрочных сталей, а также особенности газопламенной правки металлоконструкций грузоподъемных машин, ремонта рельсовых крановых путей и подкрановых строительных конструкций, в основу которых легли соответственно положения Рекомендаций, разработанных Институтом электросварки им. Е.О. Патона АН УССР, Инструкции по газопламенной правке металлоконструкций, разработанной Уралмашзаводом и Руководства по восстановительному ремонту подкрановых строительных конструкций, разработанного Укрниипроектстальконструкцией.