

Подъемное сооружение: определение понятия – основа концепции безопасности ОПО

ШАПРУНОВ В.В.
Эксперт

САВИНЦЕВ И.Г.
Начальник отдела экспертизы

ЕЖОВ Ю.Г.
Начальник отдела конструкторских разработок

ШЕМЕНЕВ А.В.
Ведущий инженер-конструктор

ООО СКБ «Высота»

.....

Стандартизованного определения термина «стационарно установленный грузоподъемный механизм» в действующих нормативных документах не существует, и его использование в ФЗ № 116 от 21.07.1997 «О промышленной безопасности ОПО» и в ФНП «Правила безопасности ОПО, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 12.11.2013 № 533, в качестве идентификационного признака ОПО вносит больше путаницы, чем ясности.

.....

Вместо того чтобы определить с основополагающим понятием ФНП – «подъемное сооружение» и дать ему внятное определение (тем самым избавиться от критики в адрес разработчиков, направленной на то, что ФНП – избыточный документ, необоснованно дублирующий требования руководств по эксплуатации грузоподъемных машин и ТР ТС 010/2011), по сей день делаются неадекватные попытки «удержать» словосочетание «стационарно установленный грузоподъемный механизм» в ФНП и в ФЗ № 116 и придать ему (якобы это аналог понятия «подъемное сооружение») статус, объединяющий значительную часть грузоподъемных машин в категорию технических устройств, наличие которых на производственном объекте «переводит» его в опасный (ОПО).

Одновременно в ФНП, как, впрочем, и в их предшественнике, присутствует пункт, гласящий, что не все грузоподъемные машины, имеющие данные механизмы, являются подлежащими учету в органах Ростехнадзора. В частности, краны мостового типа, имеющие «стационарно установленные грузоподъемные механизмы» в виде грузовых тележек с лебедками и электрических талей, «своим присутствием» на производственных объектах не вводят их в категорию опасных (ОПО), притом, что официальный идентификационный признак на-

лицо.

Действительно же идентификационным признаком для кранов мостового типа грузоподъемностью до 10 тонн включительно является наличие установленной на кране кабины управления, для мостовых кранов большей грузоподъемности – ее величина, вне зависимости от места управления.

Одновременно (видимо, в связи с проблемами, сопровождающими замену в ФЗ № 116 упомянутого словосочетания на понятное описание конструктивных идентификационных признаков грузоподъемных машин) в проекте изменений к ФНП (как компромиссный вариант) предлагается по-новому понимать прежнее словосочетание «стационарно установленный грузоподъемный механизм» (определение было приведено в п. 4.1 Приложения 2 к ПБ 10-382-00), а именно: грузоподъемные машины (краны и подъемники (вышки)) в момент подъема груза и опускания (на основании) груза (людей) остающиеся неподвижными, это не машины, а механизмы, установленные на специально подготовленных площадках. Тем не менее, любой авторитетный словарь раскрывает понятие механизма совершенно в другом смысле.

Если взять за основу то, что использованное в приложении № 2 к ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» понятие «грузоподъемные машины» (исходя из смысла текста при-

ложения № 2) охватывает перечисленные в приложении № 3 к ТР ТС 010/2011 объекты технического регулирования, касающиеся подъема и перемещения груза или людей (оборудование подъемно-транспортное, краны грузоподъемные, тали канатные и цепные), видится целесообразным применить данное понятие в нормативных правовых актах, определив его место в ФНП и заменив соответствующим образом имеющийся в ФЗ № 116 признак ОПО.

В связи с тем, что само по себе наличие на производственном объекте грузоподъемных машин не представляет опасности для ценностей, на защиту которых нацелены требования ТР ТС 010/2011, при замене идентификационного признака необходимо реализовать иной подход, аналогичный большинству пунктов приложения № 1 к ФЗ № 116. В них идентификационным признаком является не наличие технологического оборудования на производственном объекте, а то, что по сути своей представляет опасность, то есть осуществление технологического процесса с использованием данного оборудования, имеющего определенные конструктивные особенности.

Оптимальным решением представляется изменение ФЗ № 116 в части замены идентификационного признака, которое предлагается изложить в следующей редакции соответствующего пункта

Приложения 1: к категории ОПО относятся объекты, на которых: «3) осуществляется подъем и/или перемещение грузов и/или людей:

а) грузоподъемными машинами с электрическим и гидравлическим приводом механизмов, используемыми по паспортному назначению:

грузоподъемными кранами мостового типа, грузовыми тележками (передвигающимися по надземному рельсовому пути), управляемыми из кабины, расположенной на кране (прикрепленной к тележке), а также управляемыми с пола грузоподъемностью более 10 тонн;

грузоподъемными кранами стрелового типа, грузоподъемностью более 1 тонны (консольными – более 10 тонн) с переменным вылетом и/или снабженными механизмом поворота, за исключением кранов, установленных на технологических самоходных машинах и применяемых для их ремонта, а также переставных – для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемых на монтируемом сооружении;

грузоподъемными кранами кабельного типа;

мобильными кранами-манипуляторами грузоподъемностью более 1 тонны и с грузовым моментом 4 тонн на метр включительно;

мобильными подъемниками с рабочими платформами;

строительными, грузопассажирскими и фасадными подъемниками;

электрическими талями грузоподъемностью более 10 тонн, используемыми в качестве самостоятельных грузоподъемных машин;

б) эскалаторами в метрополитенах, канатными дорогами, фуникулерами;».

Одновременно Приложение № 1 к ФНП необходимо дополнить термином «подъемное сооружение»:

Подъемное сооружение – комплекс средств, предназначенных для выполнения работы, связанной с подъемом и перемещением грузов и/или людей, в границах зоны, образуемой предельными значениями рабочих движений грузоподъемной машины. Подъемное сооружение включает в себя грузоподъемную машину, а также, в общем случае, приспособления, оснастку, строительные конструкции и сооружения, обеспечивающие безопасное выполнение грузоподъемной машиной заданных функций.

Примечания:

1. Приспособления (приспособления для грузоподъемных операций): съемные грузозахватные приспособления; багры и оттяжки; грузовая тара, в том числе специальная металлургическая тара; подвесные люльки для транспортировки людей; предохранительные пояса для людей в люльках и платформах мобильных подъемников с рабочими платформами.

2. Оснастка: элементы, обеспечивающие жесткость, устойчивость или улучшение (увеличение, расширение) показателей назначения грузоподъемной машины реверсивного (временного) характера либо безопасное производство работ (крепления башенных кранов к строящимся зданиям; подкладки под подпятники выносных опор свободно стоящих грузоподъемных машин и переносные заземляющие устройства, применяемые для этих машин с электроприводом и(или) при работе вблизи линии электропередачи; устройства токоподвода к строительным грузоподъемным машинам; навешиваемые на полувагоны площадки для стропальщиков; средства радиосвязи между крановщиком и стропальщиком; устройства синхронной работы кранов мостового типа, элементы опирания, расчаливания или соединения стрел самоходных кранов, дополнительные противовесы, лебедки, тали и другие механизмы и элементы реконструкции и модернизации грузоподъемных машин, не являющиеся их постоянной частью), в том числе для работы в условиях чрезвычайных ситуаций.

3. Строительные конструкции и сооружения: рельсовые крановые пути, включая путевое оборудование и заземляющие устройства; подкрановые строительные конструкции, в том числе основания для стационарных башенных кранов и прикордонных крановых путей причалов; открытые крановые эстакады; устройства токоподвода к грузоподъемным машинам постоянного базирования; лестницы и площадки для доступа к надземным рельсовым путям и грузоподъемным машинам, передвигающимся по этим путям; эстакады для работы стропальщиков в местах постоянной погрузки и разгрузки полувагонов и колесных транспортных средств; предохранительные устройства (сетки, экраны) для защиты людей от возможного падения частей груза, перемещаемого краном на строительной площадке или автоматически (полуавтоматически) управляемой талью и монорельсовой тележкой на промышленных предприятиях; рабочие площадки для свободностоящих грузоподъемных машин, в том числе ограждения зоны их работы и знаки безопасности.».

Основными документами, определяющими компоновку подъемного сооружения на ОПО, тип (марку, модель) грузоподъемной машины, перечень необходимых приспособлений, оснастки и строительных конструкций и сооружений, соответствие установки грузоподъемной машины требованиям ФНП и возможность ее безопасной работы (в зависимости от типа грузоподъемной машины), помимо документов, подтверждающих работоспособное состояние средств, входящих в состав подъемного сооружения, являются:

- технологический регламент (проект производства работ с использованием подъемного сооружения или технологическая карта погрузочно-разгрузочных работ), с которым ознакомлены специалисты и персонал, занятые в процессе подъема и перемещения грузов на ОПО;

- проект установки грузоподъемного крана постоянного базирования, предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочных работ или работ, связанных с обслуживанием основного технологического процесса в неизменяющихся производственных условиях;

- проект рельсового кранового пути и исполнительная документация по его устройству (для грузоподъемных машин на рельсовом ходу);

- паспорт грузоподъемной машины, имеющий запись, внесенную специалистом эксплуатирующей организации (для вновь смонтированных грузоподъемных машин с применением сварки – на основании акта о пуске в работу) о проведении освидетельствования, соответствии подъемного сооружения технологическому регламенту, включающую разрешение о пуске в работу. В случае перестановки мобильных грузоподъемных машин – вахтенный журнал с аналогичной записью.

В отличие от расплывчатого словосочетания «стационарно установленный грузоподъемный механизм», предлагаемые изменения ФНП и ФЗ № 116 позволяют установить между бизнес-сообществом и исполнительной властью однозначно трактуемые взаимоотношения, строящиеся на основе того, что вместе с приобретением и использованием грузоподъемных машин с конкретными идентификационными признаками их потребители возлагают на себя определенные действующим законодательством обязанности и юридическую ответственность за их невыполнение или ненадлежащее выполнение.

Подъемное сооружение
– комплекс средств,
предназначенных для
выполнения работы,
связанной с подъемом
и перемещением
грузов и/или людей,
в границах зоны,
образуемой предельными
значениями
рабочих движений
грузоподъемной
машины.