

О необходимости назначения условий и ограничений для грузоподъемных кранов с истекшим сроком службы

САВИНЦЕВ И.Г.

Начальник отдела экспертизы

ЕЖОВ Ю.Г.

Начальник отдела конструкторских разработок

ШЕМЕНЕВ А.В.

Ведущий инженер-конструктор

ШАПРУНОВ В.В.

Эксперт

ООО СКБ «Высота»

.....

Грузоподъемные краны с истекшим сроком службы допускаются к дальнейшему использованию только при наличии положительного заключения по результатам проведенной экспертизы, однако количество отказов при их эксплуатации из-за неудовлетворительно-го технического состояния снижается незначительно. Это отчасти объясняется тем, что достаточно большое количество грузоподъемных кранов уже не раз были диагностированы, и их надо бы выводить из эксплуатации, но для эксплуатирующих организаций задача остается той же – добиться очередного положительного заключения экспертизы, которое поможет законно продлить срок их эксплуатации, а не приобретать новые краны.

.....

Отдельные экспертные организации из-за своей безответственности и некомпетентности, а в большинстве случаев по причине финансовой заинтересованности идут на встречу пожеланиям заказчика и выдают положительные заключения, не отражающие фактического состояния объекта экспертизы, а также не содержат объективных результатов диагностирования, инструментального контроля параметров конструкций и узлов, которые оказывают влияние на надежность и безопасность работы грузоподъемного крана.

В текстах таких заключений, как правило, отсутствуют условия и(или) ограничения (далее – мероприятия), выполнение которых способствовало бы повышению безопасности эксплуатации крана на продлеваемый период.

Заказчик экспертизы, настроенный на формальное решение вопроса о продлении срока эксплуатации крана, не стремится получить квалифицированные рекомендации по проведению мероприятий, нацеленных на приведение конструктивного исполнения, характеристик и параметров крана и условий эксплуатации в соответствие с требованиями действующих нормативных документов, тем самым, безусловно, повышая опас-

ность его использования. К данным мероприятиям следует отнести ограничения рабочих параметров, указания о проведении мероприятий по контролю состояния отдельных узлов, технических освидетельствований, капитально-восстановительного ремонта, замене элементов ненадежных ветрозащитных систем, а также по ограничению зоны работы крана.

Одновременно следует отметить, что внесение изменений в существующие конструкции кранов в рамках их модернизации позволяет переводить их в режим работы, при котором машина в меньшей степени находится под воздействием динамических нагрузок. Если у эксплуатирующей организации нет возможности одновременно произвести замену грузоподъемных кранов с истекшим расчетным сроком службы, то целесообразно использовать апробированные технические решения, нацеленные на неформальное продление срока их службы. Например, путем усовершенствования систем управления крановыми электроприводами, в которых используются электродвигатели с фазным ротором с целью изменить режим загрузки со ступенчатого на плавный. При этом устанавливаемая интенсивность разгона и торможения создает значительное (от 20 до 40%

в зависимости от типа привода) уменьшение динамических нагрузок, возникающих в базовых узлах механизмов и несущих металлоконструкциях кранов. Параллельно могут быть решены и остальные проблемы используемых кранов с электроприводом, содержащих системы управления, созданные по образцу схемных решений второй половины прошлого столетия.

Однако, как бы парадоксально это ни звучало, заинтересованности в назначении приведенных выше мероприятий нет не только у владельца оборудования (эксплуатирующей организации), но и у остальных участников процедуры экспертизы – экспертной организации и территориального органа Ростехнадзора.

Что означает для экспертной организации назначить мероприятия? Только одни минусы (повышение безопасности эксплуатации крана не рассматривается).

Во-первых, надо доказать владельцу необходимость их назначения, и если для выполнения потребуются материальные затраты, то следует доказать их обязательность и неотвратимость.

Во-вторых, за некоторыми мероприятиями следует необходимость разработки проектов реконструкции или модернизации, привлечения для исполнения



этих проектов соответствующей специализированной организации и проведение дополнительной экспертизы по результатам выполненной работы. Это также усложняет процедуру экспертизы, поскольку время проведения экспертизы ограничено тремя месяцами, которых, как правило, не хватает.

В-третьих, не каждая экспертная организация имеет в своем составе конструкторские подразделения, способные воплотить текстовые рекомендации в реальные проекты или квалифицированно внести соответствующие изменения в руководство по эксплуатации крана.

В-четвертых, мероприятия, направ-

ленные на изменение эксплуатационных параметров кранов и зафиксированные в заключении ЭПБ, должны быть подтверждены расчетами.

В итоге это влечет за собой увеличение стоимости работ, позволяющих завершить проведение экспертизы с положительным результатом, что является фактором не в пользу экспертной организации.

Какую экспертную организацию выберет в следующий раз заказчик экспертизы? Понятно, ту, которая выдаст «чистое» заключение, без мероприятий, обязывающих эксплуатирующую организацию уделять повышенное внимание

крану и нести значительные материальные затраты.

Территориальные органы Ростехнадзора, в связи изменением законодательства, не проверяют содержание и суть заключений ЭПБ, а также не контролируют выполнение включенных в их состав мероприятий. Удаленный мониторинг позволяет проконтролировать лишь сам факт проведения экспертизы, и не более того.

С большой долей вероятности можно предположить, что данное негативное состояние дел в сфере ЭПБ может измениться после введения в действие административного регламента по предоставлению государственной услуги по аттестации экспертов в области промышленной безопасности.

Исходя из вышеизложенного, необходимо обозначить данную проблему как требующую скорейшего разрешения и обратить внимание Центрального аппарата Ростехнадзора на необходимость поручения уполномоченным им специализированным организациям провести анализ и обобщение соответствующих требований, содержащихся в нормативных документах, информационных письмах Ростехнадзора, заводов-изготовителей кранов, проектных организаций в области краностроения, учесть опыт работ по экспертному обследованию и включить в Руководство по безопасности «Рекомендации по техническому диагностированию грузоподъемных кранов» указания по назначению условий и ограничений для конкретных типов (моделей) грузоподъемных кранов, подлежащих ЭПБ в связи с истечением срока службы.

Заказчик экспертизы, настроенный на формальное решение вопроса о продлении срока эксплуатации крана, не стремится получить квалифицированные рекомендации по проведению мероприятий, нацеленных на приведение конструктивного исполнения, характеристик и параметров крана и условий эксплуатации в соответствие с требованиями нормативных документов, тем самым, безусловно, повышая опасность его использования.
