

## СТРОИТЕЛЬНЫЙ НАДЗОР



На вопросы читателя отвечает начальник Управления государственного строительного надзора Ростехнадзора М.А. Климова.



1. На предприятие в полувагонах поставляли листовую металлопрокат длиной от 3 до 12 м в пачках, а также рулонный металлопрокат.

При выгрузке металлопроката использовали стропы различных модификаций. Стропальщикам по несколько раз приходилось спускаться в полувагоны и покидать их, что создавало определенные неудобства, терялось время на перемещение стропальщиков. Выгрузка с применением строп обеспечивала безопасность работ.

Принято решение о необходимости выгрузки указанных видов металлопроката с использованием магнитов. При этом к магниту притягиваются не одна или две пачки, а больше, удерживаются они слабо, при выгрузке могут отцепиться и упасть, что создает угрозу безопасности работающему персоналу.

Прошу сообщить, какими нормативно-правовыми документами надо руководствоваться при выгрузке металлопроката из полувагонов с применением магнитов? Какие меры должны быть приняты для обеспечения безопасности работающих? Допустимо ли для выгрузки металлопроката использовать магниты? Является ли руководство по эксплуатации магнитов юридическим документом, учитывая, что оно не утверждено приказом Ростехнадзора и не зарегистрировано в Минюсте России?

2. Для производства работ на высоте применяют автогидроподъемники, на которых установлены люльки. Машинист (крановщик или оператор) подъемника обучен, аттестован и имеет соответствующее удостоверение. Он в люльке поднимает, допустим, сварщика для выполнения сварочных работ. Должен ли быть обучен, аттестован и иметь удостоверение поднимаемый на высоту сварщик? Если да, то в качестве кого? Если нет, то почему.

Е.Г. Илюхин

1. Согласно п. 102 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее — ФНП по ПС), утвержденных приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов с применением ПС на базах, складах, открытых площадках в случаях, кроме случаев, указанных в п. 101 настоящих ФНП, должны выполняться по технологическим картам (ТК), разработанным в соответствии с требованиями пп. 159–167 ФНП по ПС. Ответственность за качество и соответствие требованиям промышленной безопасности ТК несет ее разработчик. Эксплуатация ПС с отступлениями от требований ТК не допускается.

Пунктом 23 ФНП по ПС определено, что организация (индивидуальный предприниматель), эксплуатирующая опасный производственный объект (ОПО) с ПС (без выполнения собственными службами работ по ремонту, реконструкции или модернизации) (далее — эксплуатирующая организация), должна соблюдать требования руководств (инструкций) по эксплуатации имеющихся в наличии ПС.

Ограничений по использованию магнитов при разгрузке полувагонов ФНП по ПС не установлено.

2. В Едином тарифно-квалификационном справочнике (ЕТКС) профессия рабочий люльки отсутствует, в связи с чем квалификационных требований к рабочим люльки не установлено.

В соответствии с п. 23 «з» ФНП по ПС организация (индивидуальный предприниматель), эксплуатирующая ОПО с ПС, должна устанавливать порядок допуска к самостоятельной работе на ПС персонала в соответствии с инструкциями ОПО (разработаны в организации, эксплуатирующей ОПО) и контролировать его соблюдение.

Из изложенного следует, что порядок обучения, аттестации, выдачи удостоверений и допуска к работе рабочих люльки устанавливает организация самостоятельно с учетом требований руководств (инструкций) по эксплуатации подъемников, правил по охране труда и других отраслевых правил или стандартов.



### Внимание авторов!

За публикацию научно-технических статей плата не взимается. Вознаграждение авторам не выплачивается. Один экземпляр журнала с опубликованной статьей высылается каждому автору. Статьи рецензируются. Отрицательные рецензии доводятся до сведения авторов.

Журнал выпускается в свет и в электронной версии.